3. Участок вывода бумаги

Принцип работы

1. Система вывода бумаги

Отделение бумаги
Бумага отделяется от барабана сепаратором и воздушным потоком вентилятора.

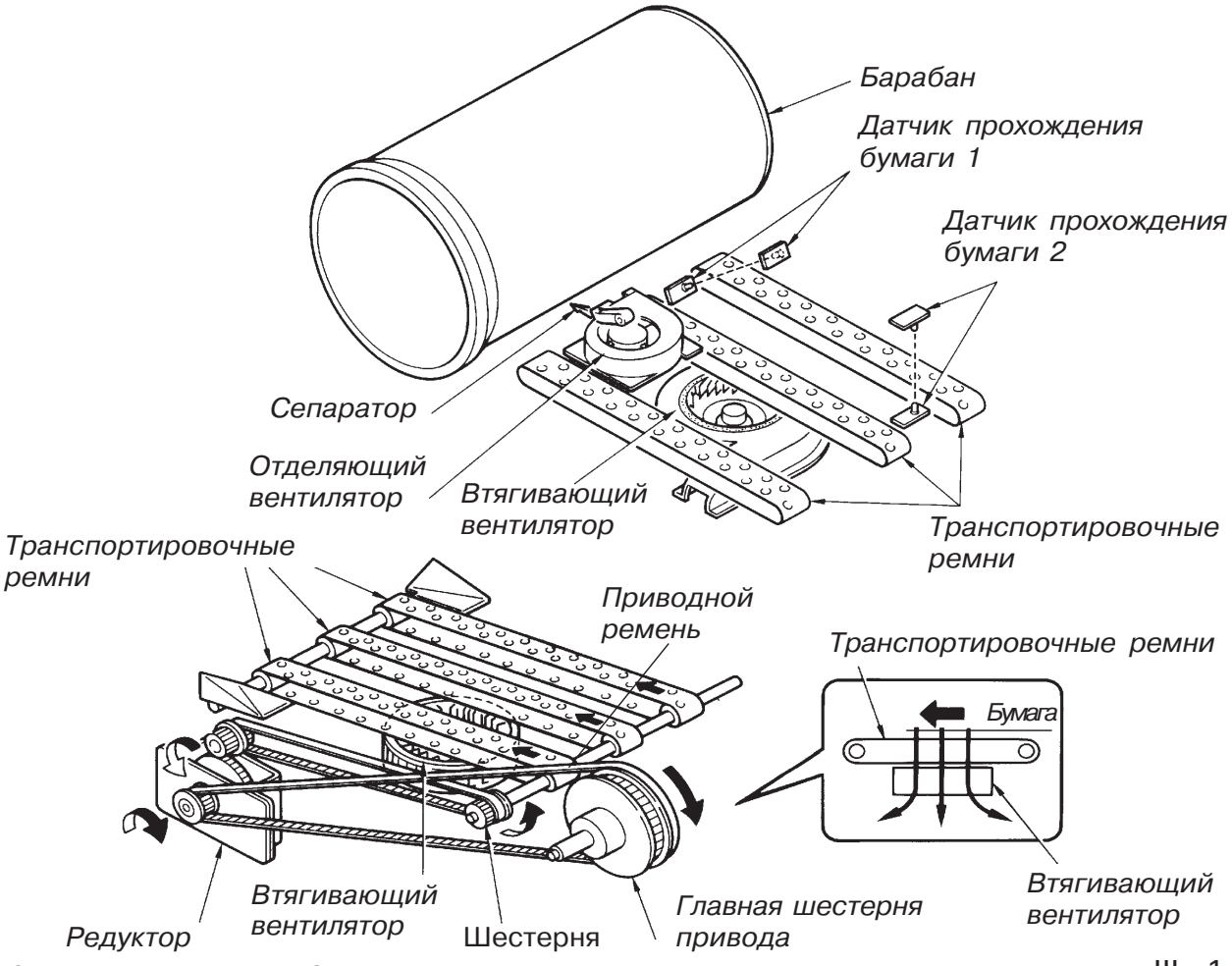
Отделяющий вентилятор
При печати воздушный поток вентилятора направлен на верхнюю переднюю кромку запечатываемого листа.Отделяющий вентилятор помогает сепаратору при отделении бумаги от барабана.

Транспортировка бумаги
После отделения от барабана, бумага движется через узел вывода.

Транспортировочные ремни
Транспортировочные ремни узла вывода приводятся от главной шестерни привода через приводной ремень.

Втягивающий вентилятор
Вентилятор установлен под транспортировочными ремнями узла и прижимает бумагу к ремням, обеспечивая ее надежное прохождение.

Контроль прохождения бумаги
Датчики прохождения бумаги 1 и 2 контролируют движение бумаги через узел вывода и определяют ее застревания.



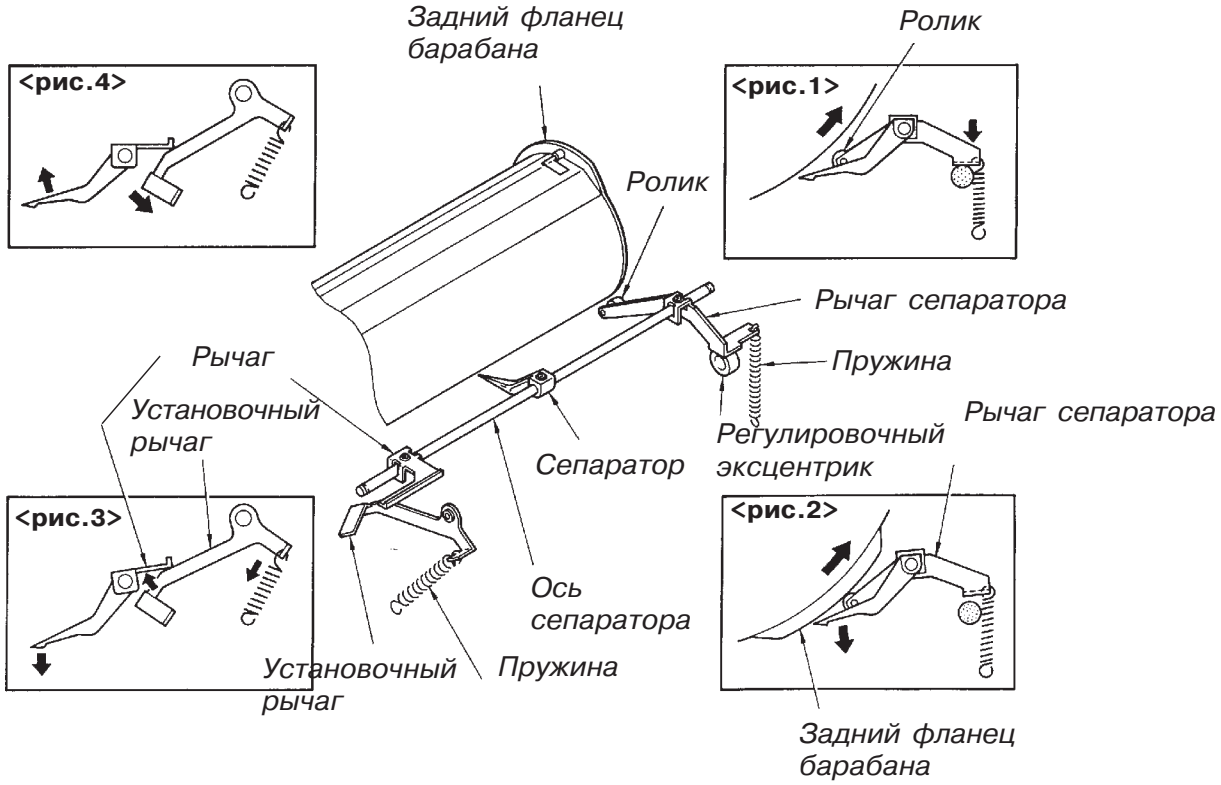
2. Сепаратор

Движение сепаратора
Сепаратор установлен на оси.В исходном положении барабана сепаратор приближен к его поверхности для отделения бумаги.
При приближении клеммной планки, сепаратор отводится от барабана.Это происходит потому, что ролик рычага сепаратора набегает на выступ заднего фланца барабана, рычаг отклоняется вниз, ось поворачивается и сепаратор также отклоняется вниз.

Исходное положение сепаратора
Рычаг сепаратора находится на конце оси сепаратора со стороны привода.На одной стороне рычага установлен ролик, который может соприкасаться с задним фланцем барабана.Другой конец рычага пружиной прижимается к регулировочному эксцентрику (см.рис.1).Положение эксцентрика задает зазор между барабаном и сепаратором, если барабан находится в исходном положении.

Работа рычага сепаратора
Если клеммная планка при вращении барабана приближается к сепаратору, рычаг отжимается задним фланцем барабана вниз и сепаратор отходит от барабана (см. рис.2).
После прохождения клеммной планки над сепаратором, рычаг сепаратора отжимается пружиной в свое нормальное положение и сепаратор вновь приближается к барабану.

Положение сепаратора при вынимании барабана
При вынимании барабана установочный рычаг пружиной отжимается вверх, нажимает на рычаг, установленный на оси сепаратора, ось поворачивается и сепаратор опускается вниз (см. рис.3).
При установке барабана установочный рычаг отжимается барабаном вниз и сепаратор вновь возвращается в исходное положение (см. рис.4).



3.Вывод бумаги

Описание

Автоматическая установка крыльев

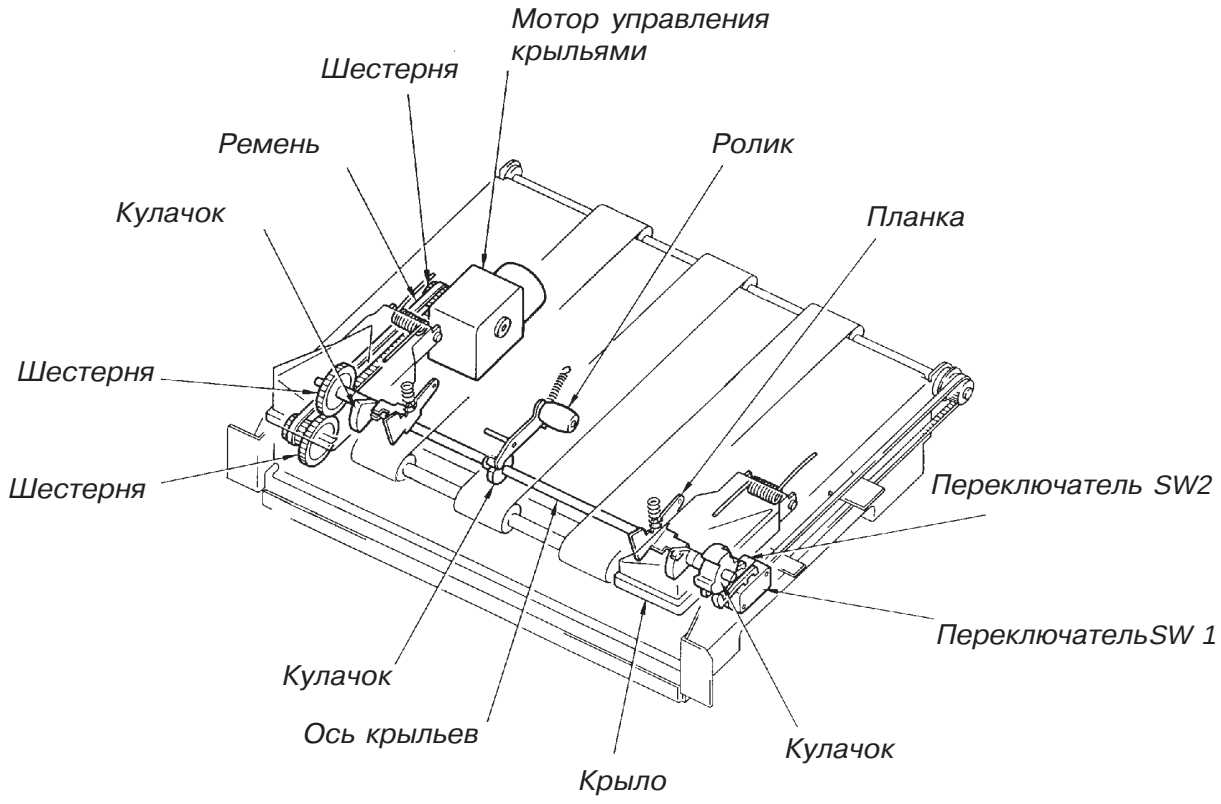
Главное
Крылья узла вывода бумаги устанавливаются автоматически под каждый применяемый формат бумаги и улучшают вывод бумаги.

Контроль положения крыльев
Крылья узла вывода будут устанавливаться в соответствии с положением боковых направляющих на подъемном столе.Вращение мотора управления крыльями передается на ось крыльев через зубчатый ремень и две шестерни. Крылья, ролик ремня, боковые планки и кулачки установлены на оси и при вращении мотора будут подниматься и опускаться.Два переключателя положения крыльев SW1 и SW2 управляются кулачками и ограничивают угол поворота оси.

1) Бумага формата A3 или подключение сортировщика
Мотор управления крыльями вращается до тех пор, пока переключатели SW1 и SW2 не окажутся разомкнутыми.При этом крылья и ролик полностью опускаются и бумага выходит в приемный лоток прямо.

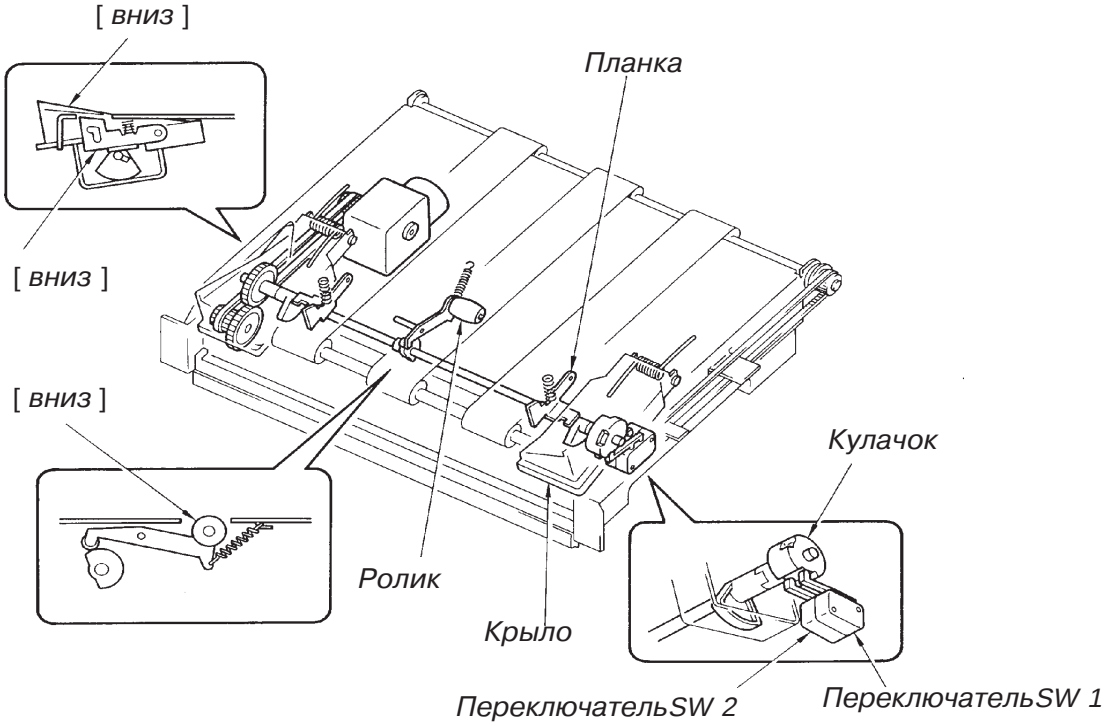
2) Формат бумаги от A3 до A4
Ось устанавливается так, что крылья и ролик полностью поднимаются.При этом переключатель SW1 нажат, а SW2 -не нажат.

3) Формат бумаги меньше A4
Ось устанавливается так, что поднимаются только крылья. В этом положении SW1 не нажат, а SW2 -нажат.



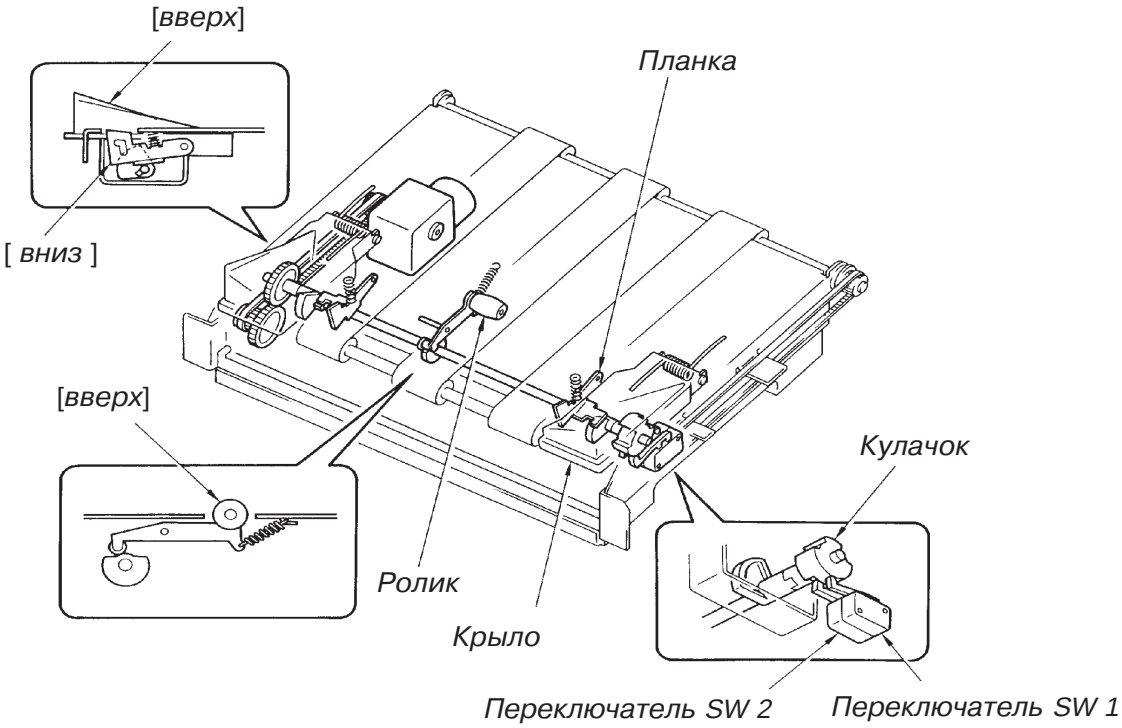
Положение крыльев для формата А3 или сортировщика

Мотор управления крыльями работает до размыкания переключателей SW1 и SW2. Крылья, боковые планки и ролик опускаются и бумага поступает в приемный лоток прямо.



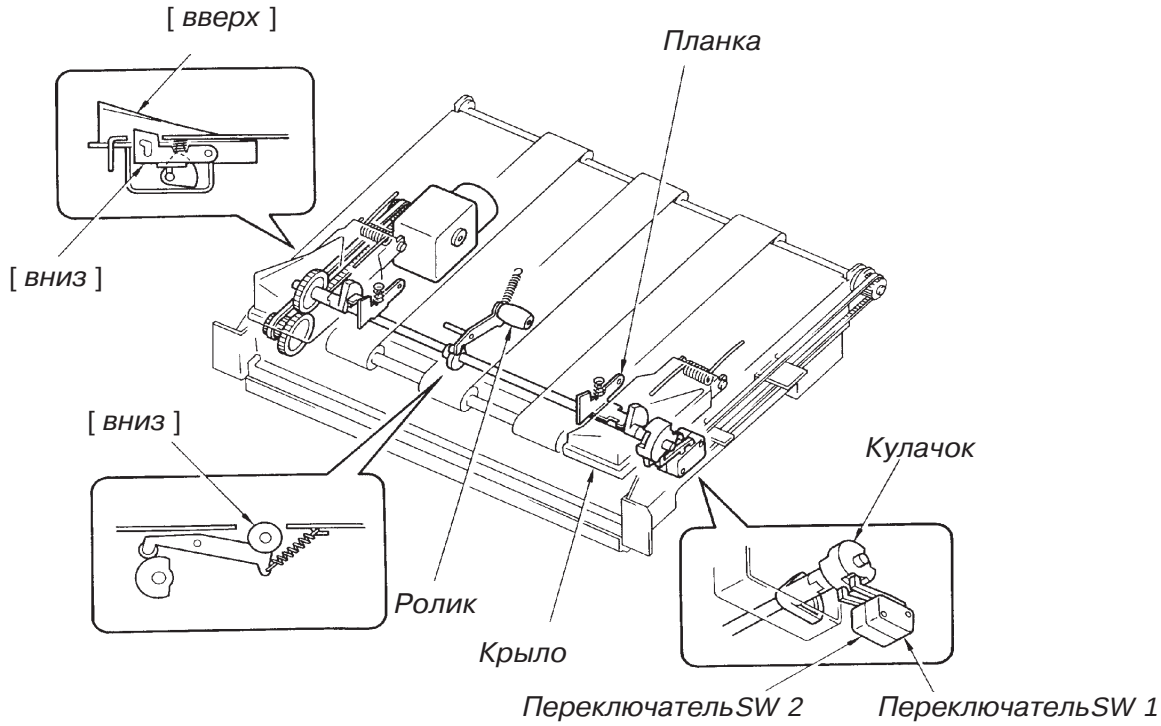
Положение крыльев для формата от А3 до А4

Мотор управления крыльями прекратит свою работу, когда будет нажат переключатель SW1, а переключатель SW2 еще не будет нажат.Крылья и ролик при этом поднимаются и бумага на выходе машины имеет форму "W".



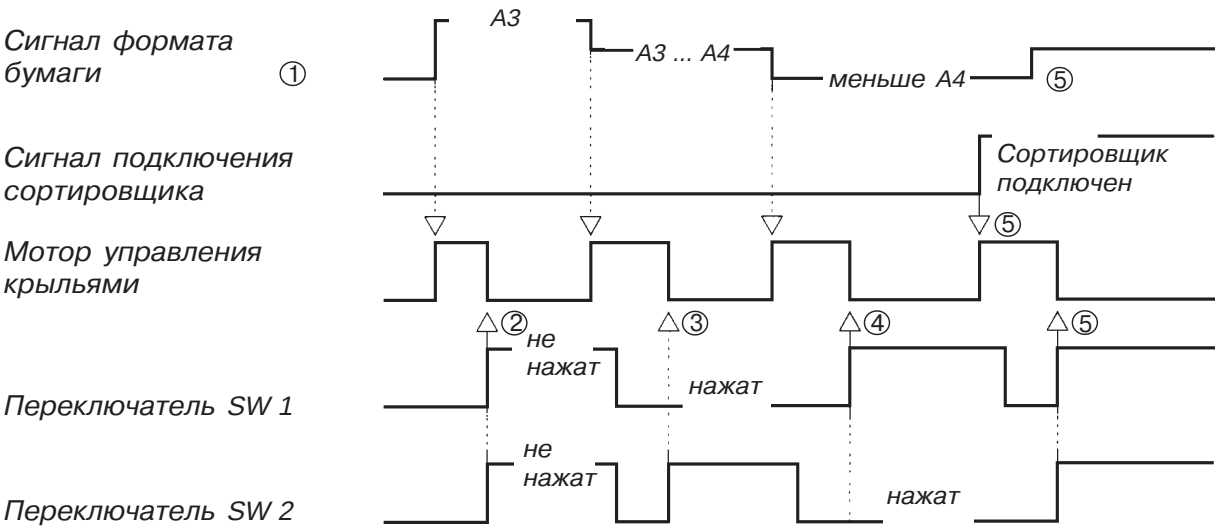
Положение крыльев для формата меньше A4

Мотор управления крыльями прекращает работу, если переключатель SW1 не нажат, а SW2 -нажат; крылья и боковые планки при этом поднимаются, а бумага на выходе машины имеет форму "U".



Временные диаграммы

Автоматическая установка крыльев



1. Сигнал формата бумаги определяется положением потенциометра ширины бумаги и состоянием датчика размера бумаги на подьемном столе.

2. Формат бумаги A3: Мотор управления крыльями прекращает работу, когда переключатели SW1 и SW2 не нажаты.

3. Формат бумаги между A3 и A4: Мотор управления крыльями прекращает работу, когда переключатель SW1 нажат, а SW2 -не нажат.

4. Формат бумаги меньше A4: Мотор управления прекратит работу, если переключатель SW1 не нажат, а SW2 -нажат.

5. При наличии сигнала подключения сортировщика (сортировщик включен), крылья устанавливаются в нижнее положение (SW1 и SW2 не нажаты) независимо от применяемого формата бумаги.

Важно:
Если через 5 сек. после начала работы мотора управления крыльями состояние переключателей SW1 и SW2 не изменится, то появляется сообщение ***E20****.*

Положение	Формат бумаги	Переключатель		Крылья	Ролик	Пластины
		1	2			
1	A3	не нажат	нажат	вниз	вниз	вниз
2	A3... A4	нажат	не нажат	вверх	вверх	вниз
3	меньше A4	не нажат	нажат	вверх	вниз	вверх

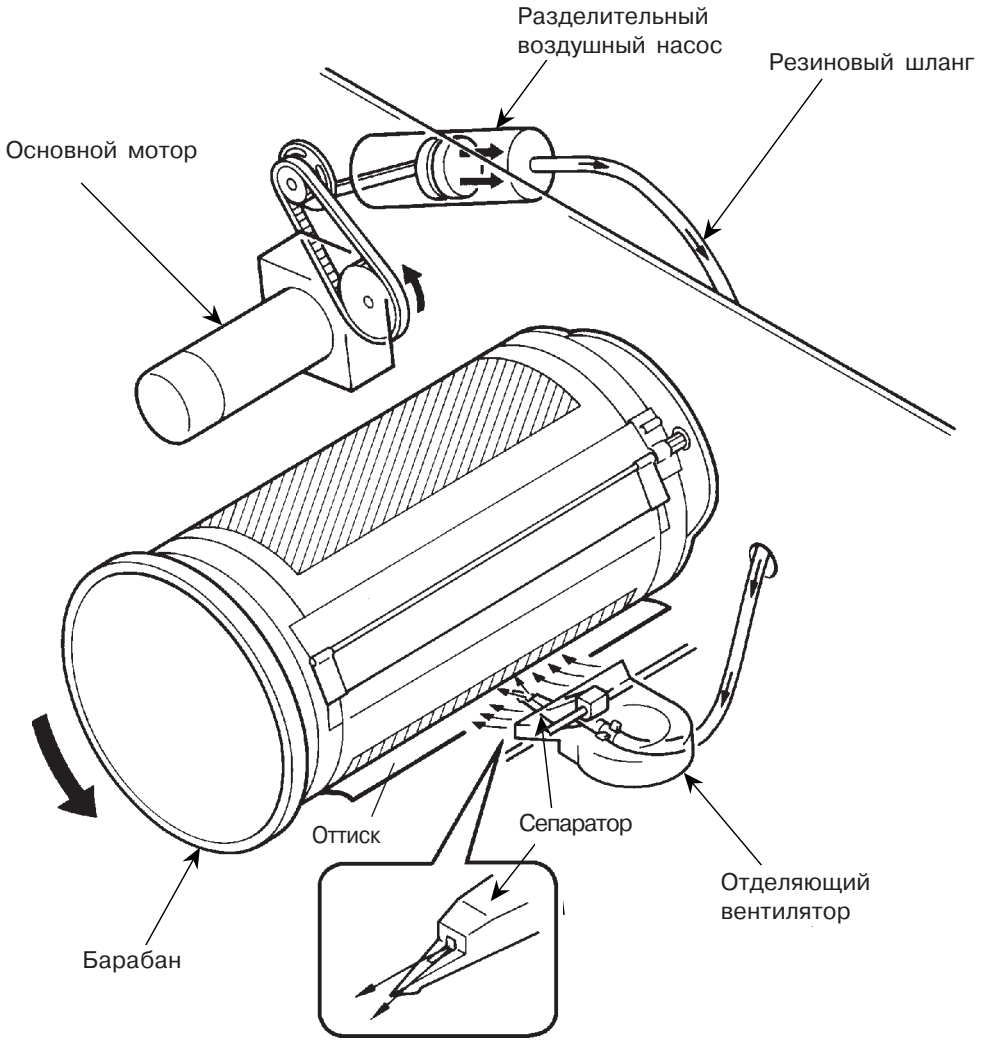
Система отделения оттиска <GR>

— **Отделение отиска**
Оттиск отделяется от барабана с помощью сепаратора и отделяющего вентилятора.

— **Поток воздуха из наконечника сепаратора**
Когда передний край прилипшего к барабану оттиска приближается к сепаратору, в его центр через наконечник сепаратора вдувается воздух с помощью воздушного насоса, присоединенного к задней части рамы. В результате передний край оттиска снимается с барабана и направляется под сепаратор.

— **Функции отделяющего вентилятора**
Кроме потока воздуха, выдуваемого из наконечника, вентилятор также направляет поверх сепаратора поток воздуха на оттиск, помогая отделению всего оттиска от барабана.

— **Работа разделительного воздушного насоса**
Воздушный насос приводится в действие основным мотором через ремень, и подает воздух к наконечнику сепаратора по резиновому шлангу однократно за один оборот барабана для своевременной подачи потока воздуха на передний край оттиска.



Система выдачи бумаги <GR>

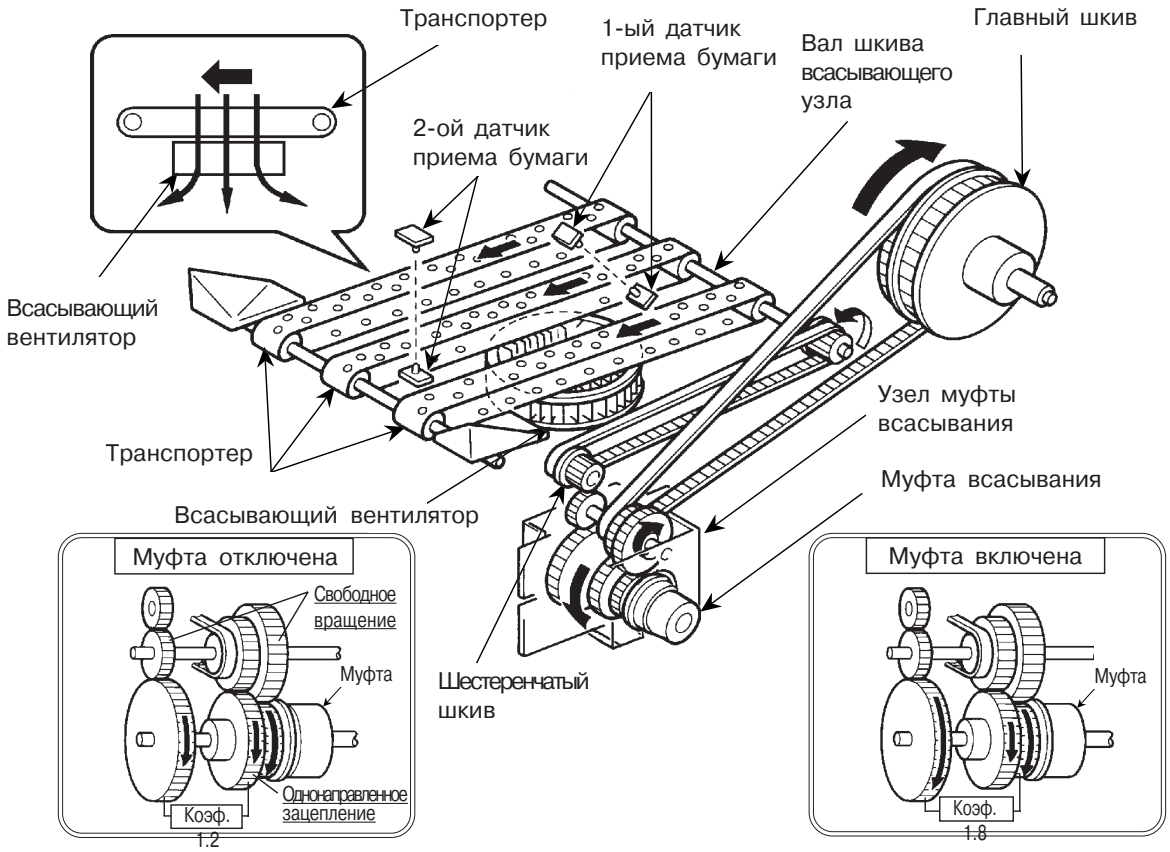
— **Перемещение бумаги**
После отделения оттиска от барабана, он перемещается в приемный лоток транспортером, притягиваемый всасывающим вентилятором.

— **Вращение транспортера**
Вращение главного шкива, приводимого от основного мотора через главный ремень, вызывает с помощью приводного ремня вращение узла шестеренок всасывающего узла. Их вращение передается на шестеренчатый шкив всасывающего узла через (с помощью) воздушной муфты и заставляет вращаться вал шкива, который и приводит в движение транспортер.

— **Изменение скорости транспортера**
Скорость транспортера изменяется двумя способами в зависимости от скорости вращения барабана, и управляется муфтой всасывания.
При низких скоростях печати (1-я или 2-я) включается муфта всасывания и увеличивает скорость транспортера в 1,8 раза больше скорости барабана.
На высоких скоростях печати (3-я, 4-я и 5-я) муфта всасывания отключается, и отношение скоростей снижается до 1,2. Такое снижение скорости обеспечивает аккуратное формирование пачки оттисков в приемном лотке и при высоких скоростях печати.
При печати на бумаге A3 или Ledger отношение скоростей остается постоянным — 1.2 — независимо от скорости печати.

— **Функции всасывающего вентилятора**
Этот вентилятор, расположенный под транспортером, прижимает оттиски к последнему для уверенного перемещения оттисков.

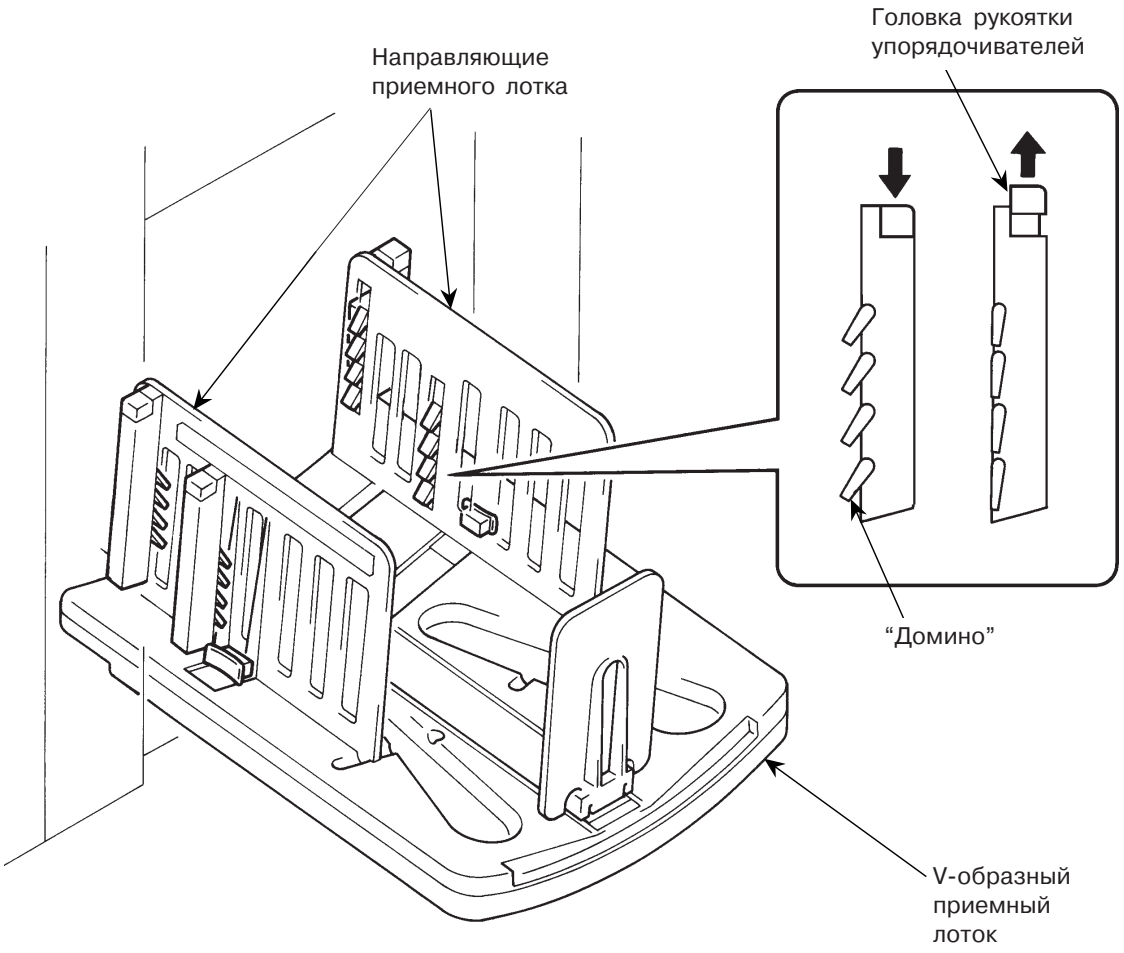
— **Отслеживание перемещения оттисков**
1-ый и 2-ой датчики приема бумаги отслеживают перемещение оттисков в узле выдачи бумаги для контроля заедания листов.



Система приема бумаги <GR>

— **Упорядочиватели оттисков “домино”**
Направляющие приемного лотка снабжены двумя рядами сбалансированных квадратных пластинок, которые из-за своей формы названы “домино”.
Упорядочиватели заставляют оттиски (обычно на выходе выгнутые вверх) опускаться в V-образный приемный лоток уже вогнутыми вниз и собираться в пачку с меньшим разбросом.

— **Подъем/опускание упорядочивателей**
“Домино” поднимаются и опускаются с помощью рукоятки.



Для заметок

3. Участок вывода бумаги

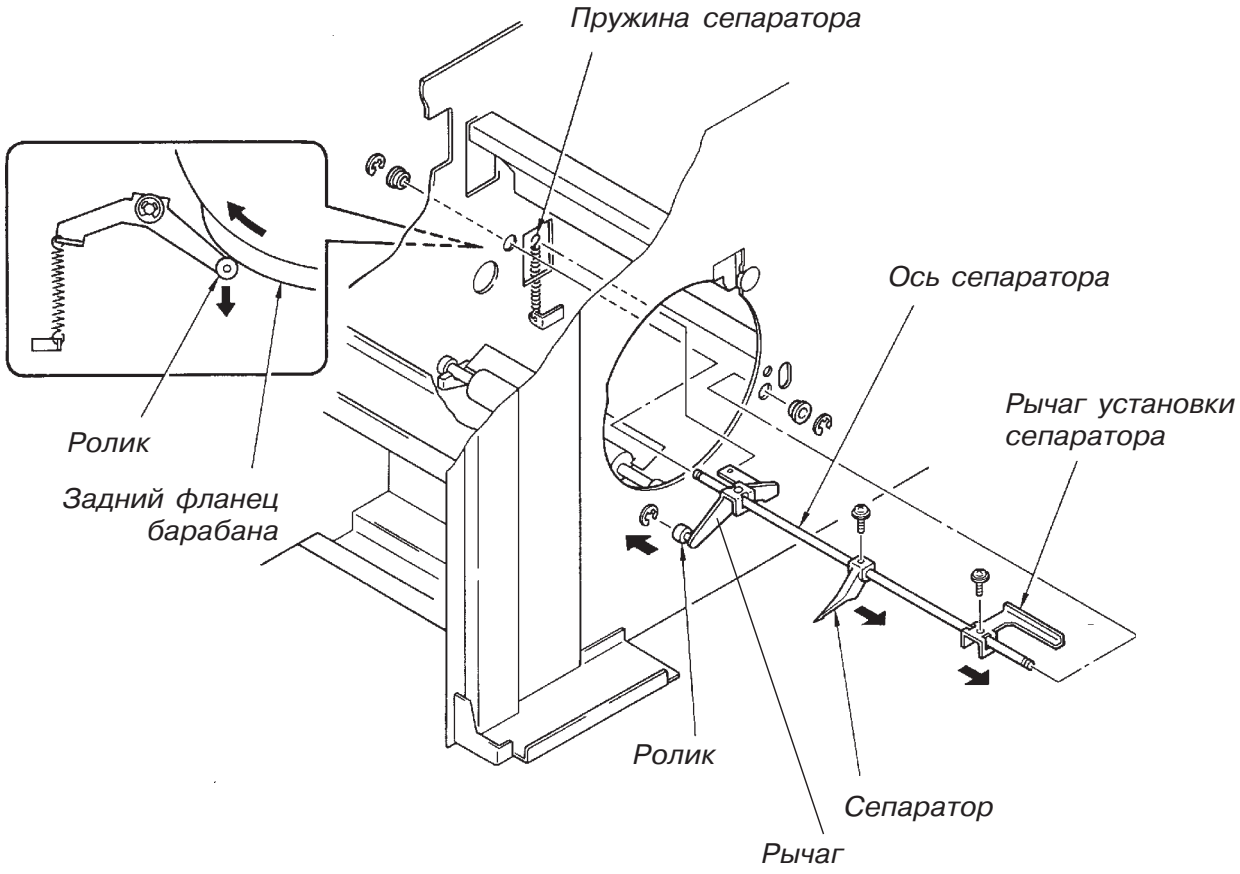
(Разборка и сборка)

1. Сепаратор

(Снятие)

1. Выньте барабан из машины; машину выключите.
   Снимите заднюю крышку.
2. Снимите пружину сепаратора с рычага сепаратора (верхний конец пружины).
3. Снимите стопорные кольца и подшипники на обоих концах оси сепаратора.
4. Выньте ось сепаратора в сборе из машины через отверстие для барабана.
5. Снимите рычаг установки сепаратора с оси.
6. Удалите стопорный винт сепаратора и снимите сепаратор с оси

Предосторожности при сборке:
- *Проверьте после сборки положение сепаратора и отрегулируйте его (см. стр. III-17).*
- *Нажмите кнопку SW1 на панели System PCB и проверьте, что ролик на рычаге сепаратора движется точно по образующей заднего фланца барабана.*



2.Участок вывода бумаги

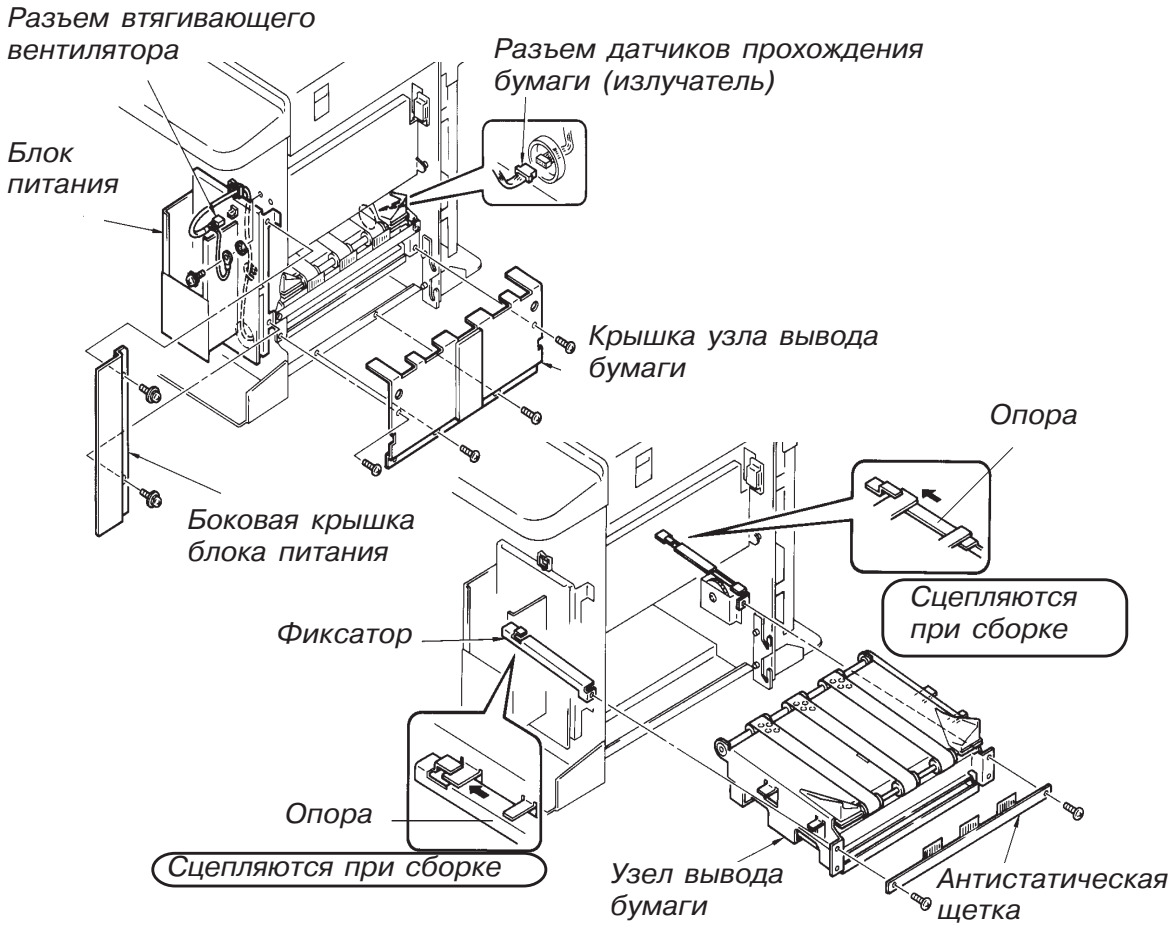
Разборка

1. Выключите машину и снимите приемный лоток и переднюю правую крышку машины.
2. Удалите винты и снимите крышку узла вывода бумаги.
3. Снимите боковой кожух блока питания.
4. Снимите заземляющий провод втягивающего вентилятора с блока питания и отключите разъем CN3M от блока питания.Вытяните кабель вентилятора в сторону узла вывода через отверстия в раме машины.

> ***Предосторожность:***
> *Кабель закреплен сзади блока питания.*

5. Отключите разъем датчиков прохождения бумаги и, удалив два крепежных винта, выньте узел вывода из машины.При необходимости, снимите также антиэлектростатическую щетку.

> ***Предосторожности при сборке:***
> - *При установке узла следите за тем, чтоб его направляющие встали в фиксирующие крючки на раме машины.Если узел установлен неправильно, он может наклониться и ударить по сепаратору.При этом могут быть повреждены детали узла и сепаратор.*
> - *Используя **тест No.62** проверьте правильность работы узла (чистоту хода шестерен, деталей узла и машины).При наличии посторонних шумов, вновь проверьте установку узла.*

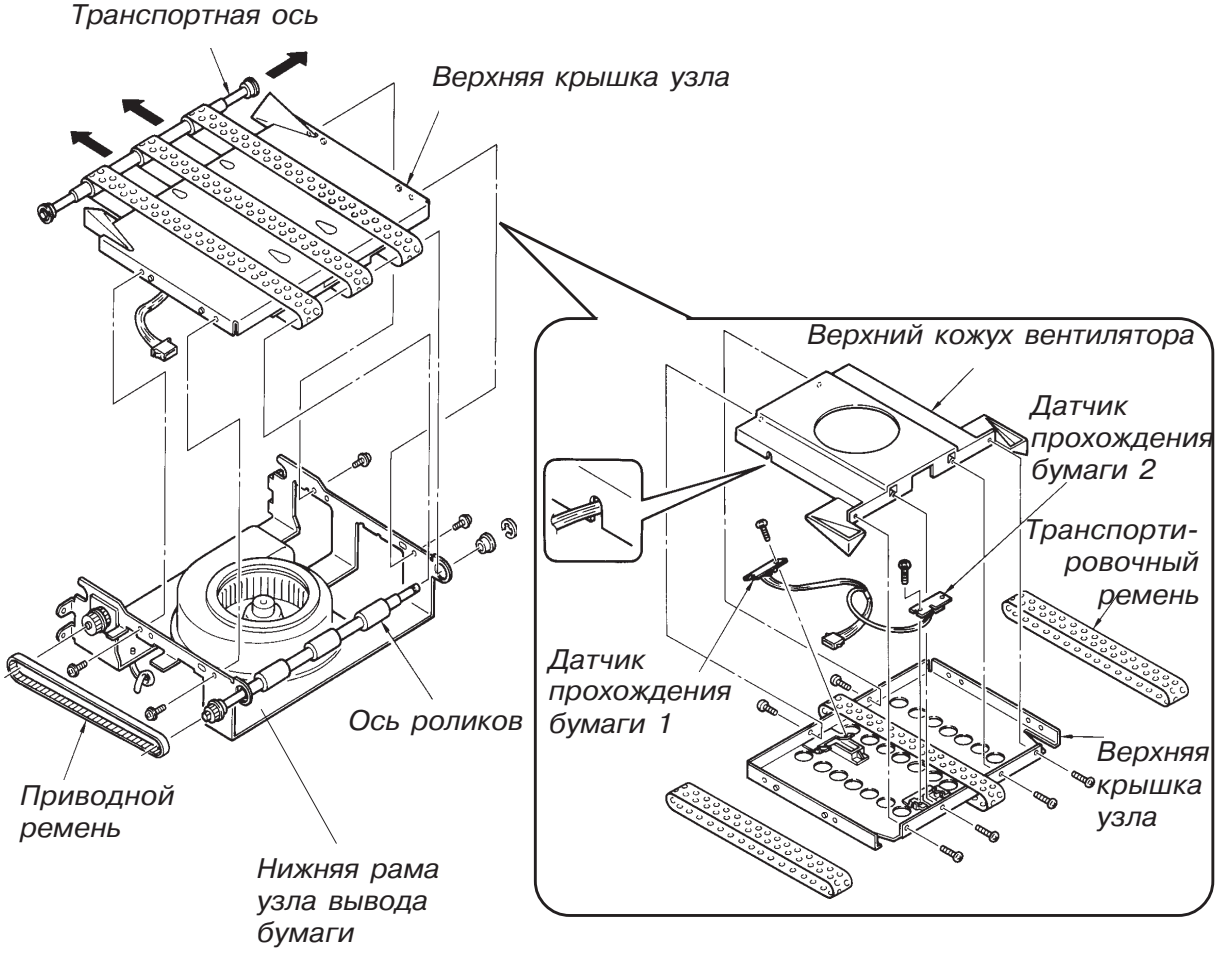


3. Транспортировочные ремни (RA 4050, 4200)

(Снятие)

1. Выньте узел вывода бумаги из машины (см. стр. III-8).
2. Снимите приводной ремень.
3. Снимите стопорные кольца и подшипники оси роликов и снимите ось с узла.
4 Удалите четыре винта верхней крышки узла.
5. Выньте транспортную ось из крюков нижней рамы узла, разъедините верхнюю и нижнюю части и снимите верхнюю крышку вместе с осью и ремнями.
6. Выньте транспортную ось из под ремней.
7. Снимите два наружных транспортных ремня с верхней крышки.
8. Снимите верхний кожух вентилятора с верхней крышки узла.
9. Снимите средний транспортировочный ремень.

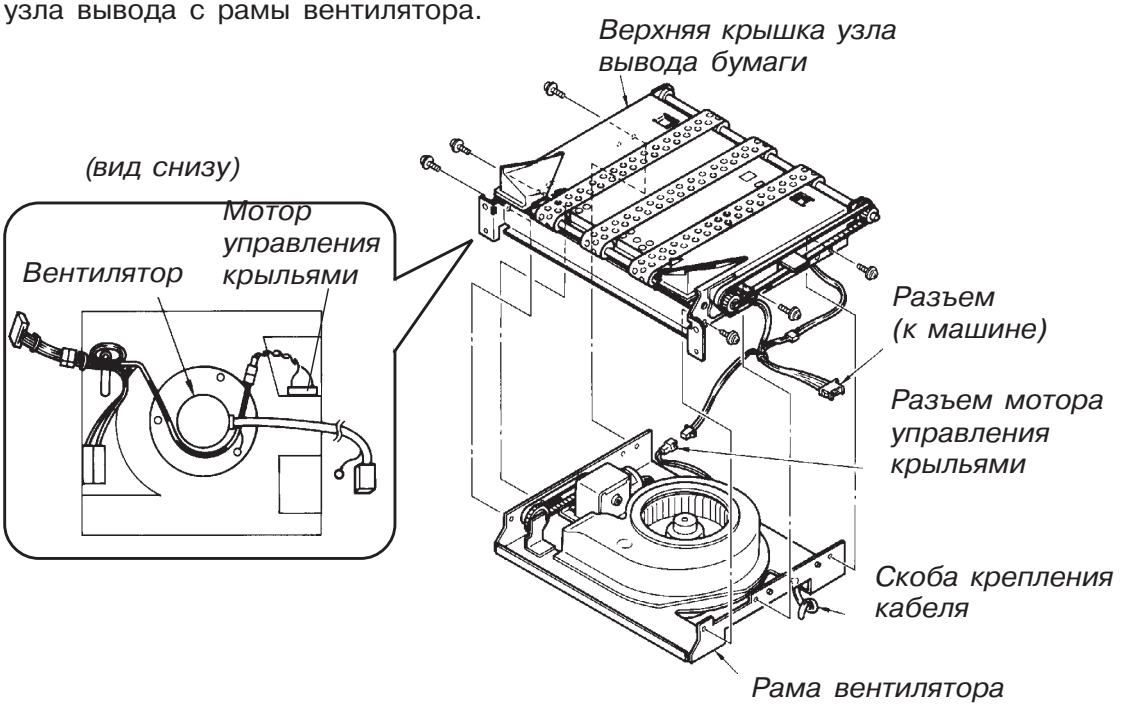
Предосторожности при сборке:
- *Направляющие штифты нижней рамы узла вывода при сборке должны совпасть с соответствующими отверстиями верхней крышки узла.*
- *Проведите кабель датчиков прохождения бумаги через пазы в верхнем кожухе вентилятора (см. рисунок).*



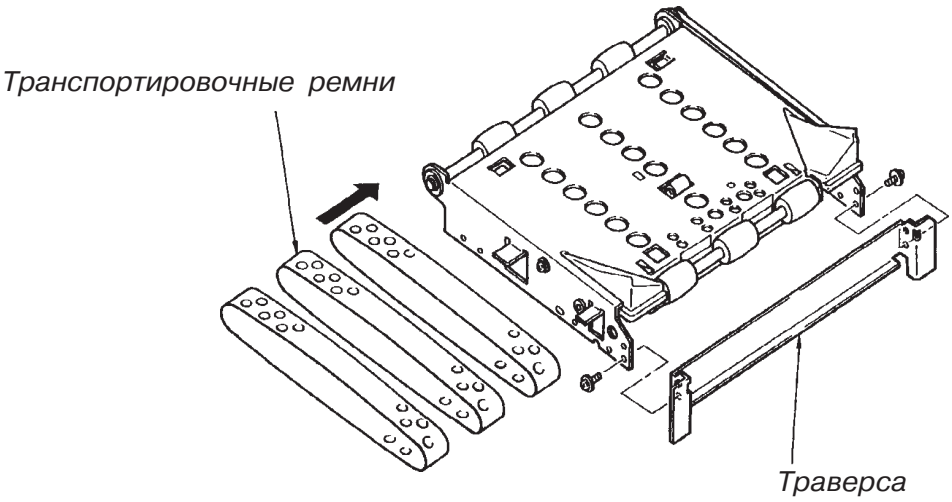
4. Транспортировочные ремни (все модели)

(Снятие)

1. Выньте узел вывода бумаги из машины (см. стр. III-8).
2. Удалите шесть монтажных винтов верхней крышки узла.
3. Разъедините разъем мотора управления крыльями и снимите верхнюю крышку узла вывода с рамы вентилятора.



4. Удалите два винта траверсы и снимите ее с машины.
5. Снимите транспортировочные ремни.



Предосторожности при сборке:
- *При сборке направляющие штифты траверсы должны попасть в соответствующие отверстия верхней крышки узла вывода бумаги.*
- *Проведите кабель мотора управления крыльями вокруг вентилятора.*
- *Направляющие штифты рамы вентилятора при сборке должны попасть в соответствующие отверстия верхней крышки узла.*

5. Ось крыльев

(Снятие)

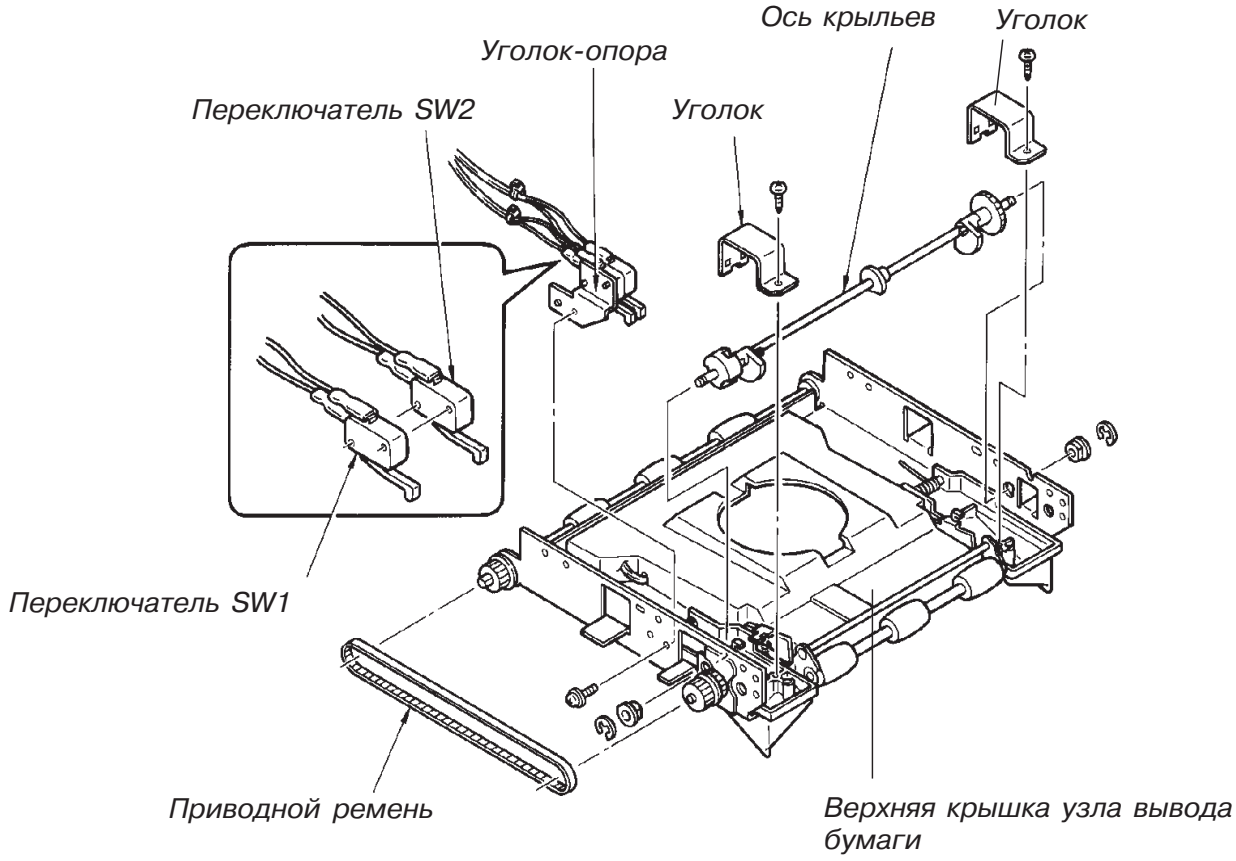
1. Выньте узел вывода бумаги из машины (см. стр. III-8).
2. Отделите верхнюю крышку узла от рамы вентилятора (см. стр. III-10).
3. Снимите приводной ремень с шестерен.
4. Снимите два уголка, которые закрывают ось крыльев (см. рисунок).
5. Снимите стопорные кольца и подшипники на обоих концах оси.
6. Выньте ось крыльев из под транспортировочных ремней.

6. Переключатели положения крыльев

(Снятие)

1. Снимите узел вывода бумаги с машины (см. стр. III-8).
2. Отделите верхнюю крышку от рамы вентилятора (см. стр. III-10).
3. Снимите уголок-опору вместе с переключателями.
4. Отключите разъемы от переключателей.

Предосторожности при сборке:
Проверьте, что оба переключателя включаются соответствующими кулачками оси крыльев, а затем вновь освобождаются.Для этого, прокрутите ось рукой.

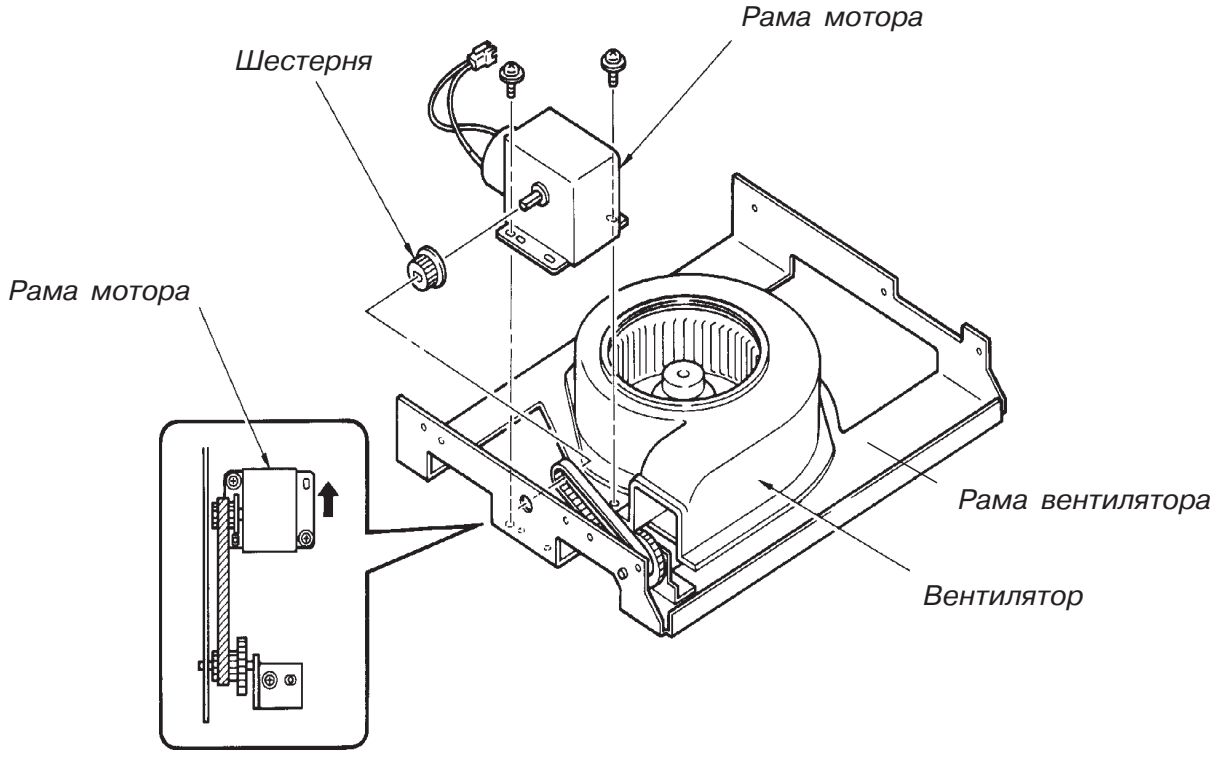


7. Мотор управления крыльями

(Снятие)

1. Снимите узел вывода бумаги с машины (см. стр.III-8).
2. Отделите верхнюю крышку узла от рамы вентилятора (см. стр. III-10).
3. Удалите два винта крепления мотора управления крыльями и снимите мотор.

Предосторожности при сборке:
- *Закрепите шестерню на оси мотора управления крыльями так, чтоб исключить ее перемещения по оси.*
- *Натяните ремень, сдвигая мотор по пазам для крепежных винтов; после этого винты затяните.*
- *Направляющие штифты рамы вентилятора должны попасть в соответствующие отверстия в раме мотора управления крыльями.*



8. Датчики прохождения бумаги (излучатели)
(Снятие)

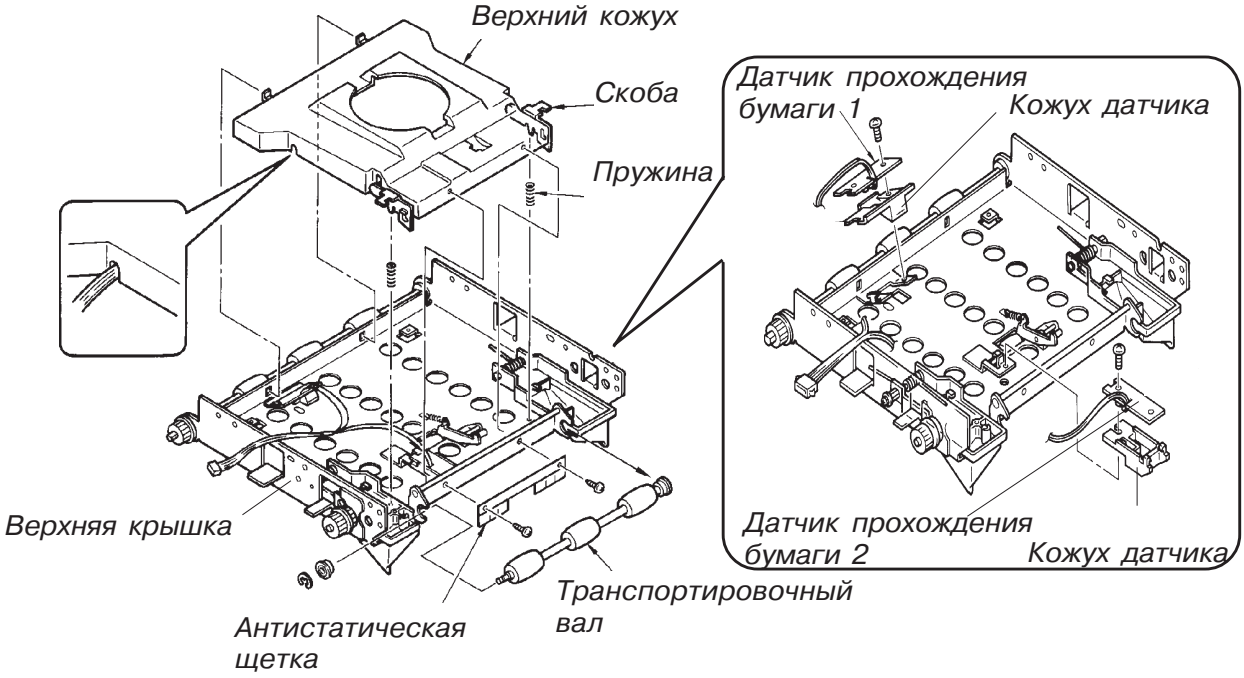
Все модели

1. Снимите узел вывода бумаги с машины (см. стр. III-8).
2. Отделите верхнюю крышку узла от рамы вентилятора (см. стр. III-10).
3. Снимите ось крыльев и переключатели (см. стр. III-11).
4. Снимите стопорное кольцо и подшипник с одной стороны направляющей оси и выньте ось из опор.
5. Удалите два винта крепления верхнего кожуха и снимите кожух вместе с антистатической щеткой.

> ***Внимание!***
> *Не потеряйте пружины, которые установлены на обеих сторонах между верхним кожухом и крыльями.*

6. Снимите датчики прохождения бумаги 1 и 2.

> ***Предосторожности при сборке:***
> - *Проведите кабель датчиков прохождения бумаги через вырез верхнего кожуха (см. рисунок).*
> - *Следите за тем, чтоб крючки верхнего кожуха при сборке попали в соответствующие отверстия в верхней крышке узла.*
> - *Установите на место верхний кожух вместе с антистатической щеткой.*



RA 4200

1. Снимите узел вывода бумаги с машины (см. стр. III-8).
2. Отделите верхнюю часть узла от рамы вентилятора (см. стр. III-9).
3. Снимите датчики прохождения бумаги 1 и 2.

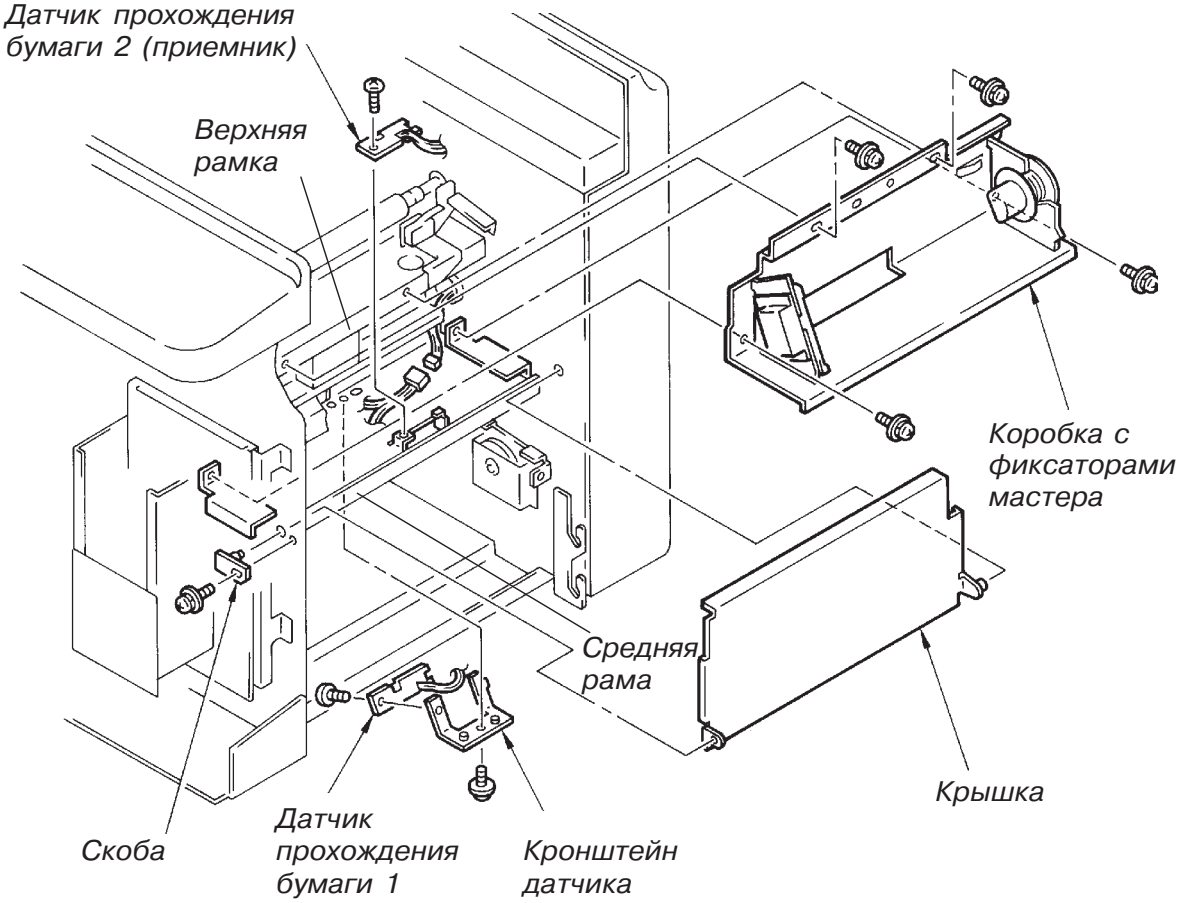
> ***Предосторожности при сборке:***
> - *Проведите кабель датчиков прохождения бумаги через вырез в верхнем кожухе (см. рисунок).*

9. Датчики прохождения бумаги (приемники)

(Снятие)

1. Снимите узел вывода бумаги с машины (см. стр. III-8).
2. Откройте верхнюю крышку машины (стол сканера) и крышку узла подачи мастера.
3. Снимите кронштейн оси крышки узла загрузки мастера.Откройте крышку и снимите ее.
4. Снимите фиксаторы рулона мастера в сборе с рамой.
5. Снимите фиксирующий винт с датчика прохождения бумаги 2.
6. Отключите разъем от датчика прохождения бумаги (приемная часть).
7. Удалите винты крепления скобы датчика и снимите скобу вместе с датчиком прохождения бумаги 1 с нижней стороны средней рамы машины.
   Снимите датчик прохождения бумаги 2 с креплений под коробкой для мастера и выньте его из машины.
8. Снимите датчик прохождения бумаги 1 с кронштейна.

Предосторожности при сборке:
- *Направляющие штифты кронштейна датчика должны совпасть с соответствующими отверстиями в средней раме.*
- *При укладке кабелей следите за тем, чтоб они не были повреждены острыми кромками рамы машины.*
- *Направляющие штифты верхней рамки должны совпасть с соответствующими отверстиями в раме фиксаторов рулона мастера.*



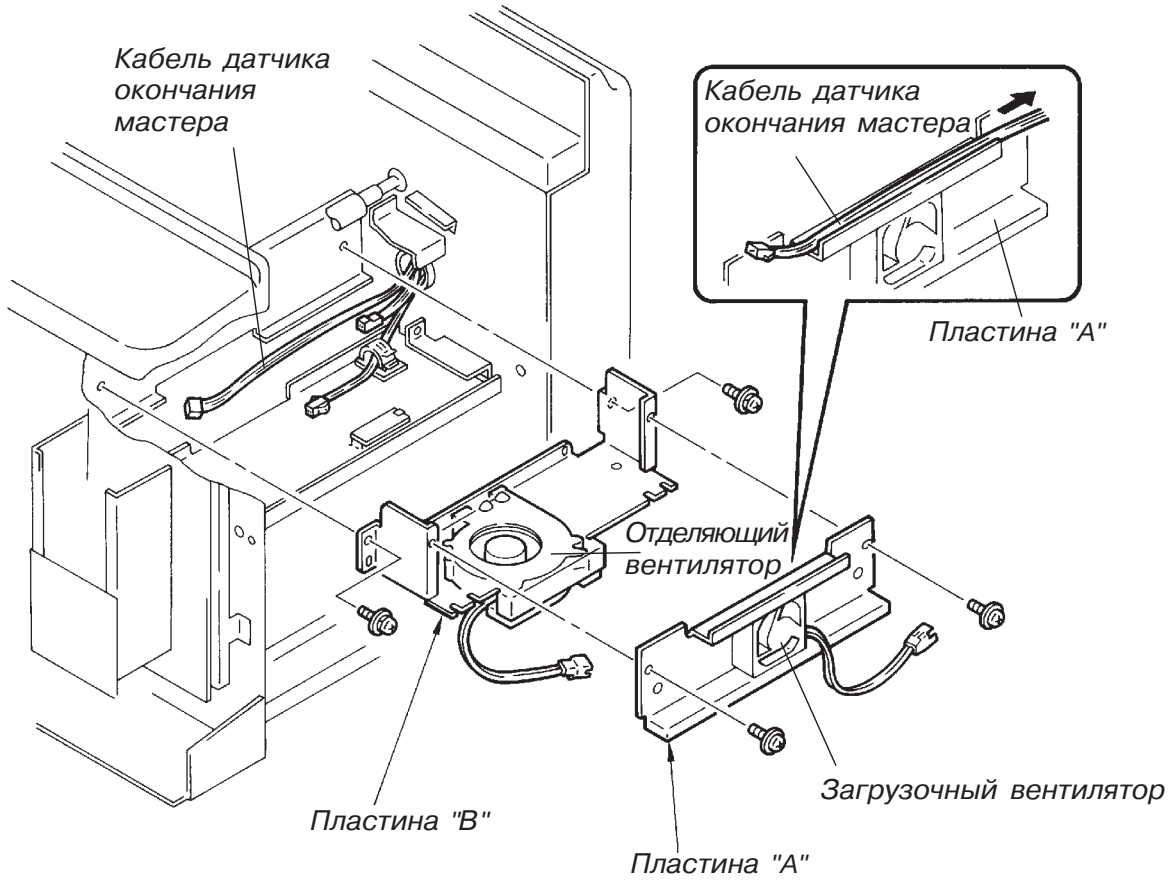
10.Отделяющий вентилятор

(Снятие)

1. Снимите коробку с фиксаторами рулона мастера с машины (см.стр. III-14).
2. Разрежьте бандаж кабеля загрузочного вентилятора и отключите его разъем.
3. Снимите пластину "A" вместе с загрузочным вентилятором.
4. Отключите разъем отделяющего вентилятора и удалите винты крепления пластины "B".
5. Снимите пластину "B"; не повредите при этом кабели, находящиеся рядом.
6. Снимите отделяющий вентилятор с пластины "B".

Предосторожности при сборке:

- *Не повредите кабели при установке пластин "A" и "B".*
- *Проведите кабель датчика окончания мастера поверх пластины "A" (см. рисунок).*



Участок вывода бумаги GR

(Разборка и сборка)

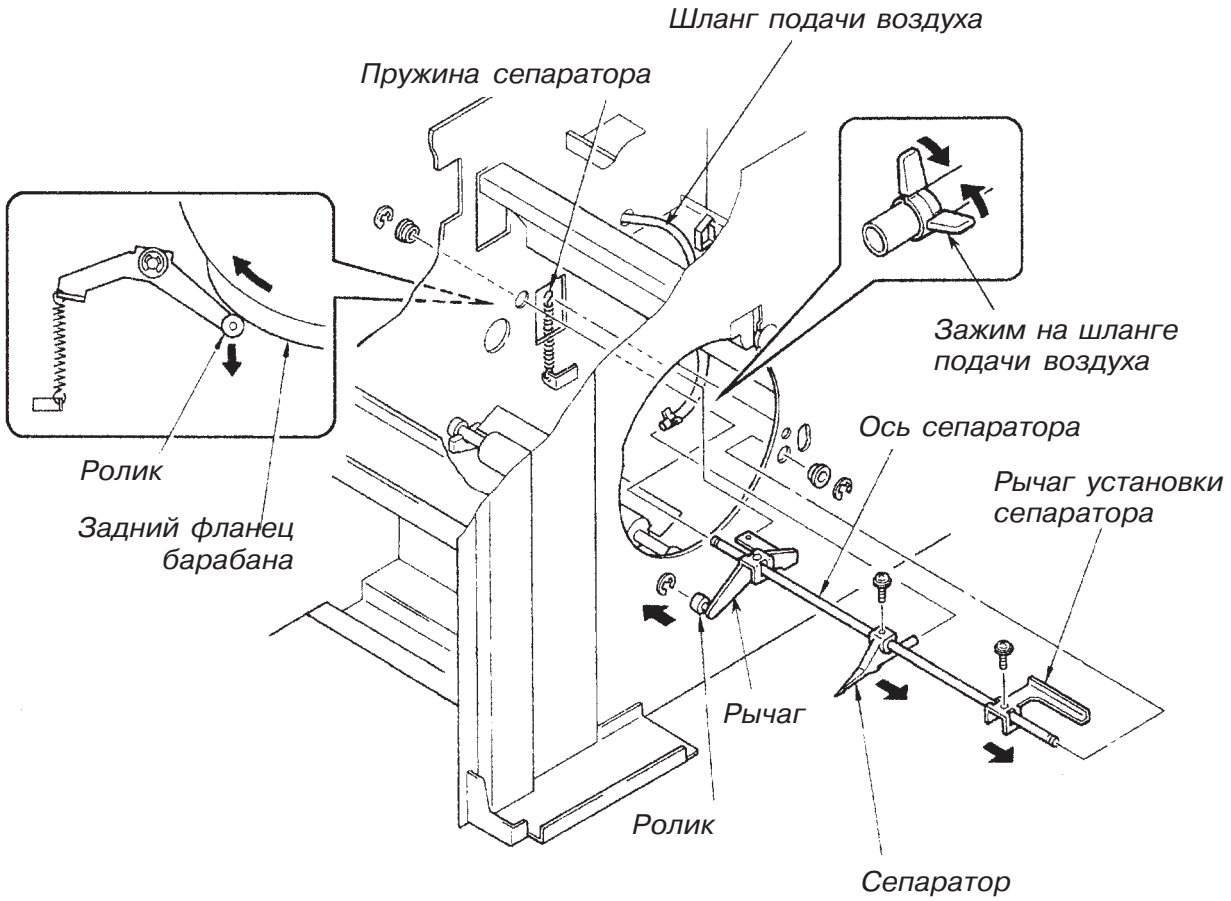
Сепаратор

(Снятие)

1. Выньте барабан из машины; машину выключите.
   Снимите заднюю крышку.
2. Снимите пружину сепаратора с рычага сепаратора (верхний конец пружины).
3. Снимите стопорные кольца и подшипники на обоих концах оси сепаратора.
4. Сожмите выступы зажима на шланге подачи воздуха к сепаратору и потяните зажим вверх. Отсоедините шланг подачи воздуха к сепаратору.
5. Выньте ось сепаратора в сборе из машины через отверстие для барабана.
6. Снимите рычаг установки сепаратора с оси.
7. Удалите стопорный винт сепаратора и снимите сепаратор с оси

Предосторожности при сборке:

- *Проверьте после сборки положение сепаратора и отрегулируйте его (см. стр. III-17).*
- *Нажмите кнопку SW1 на панели System PCB и проверьте, что ролик на рычаге сепаратора движется точно по образующей заднего фланца барабана.*



Воздушная помпа GR

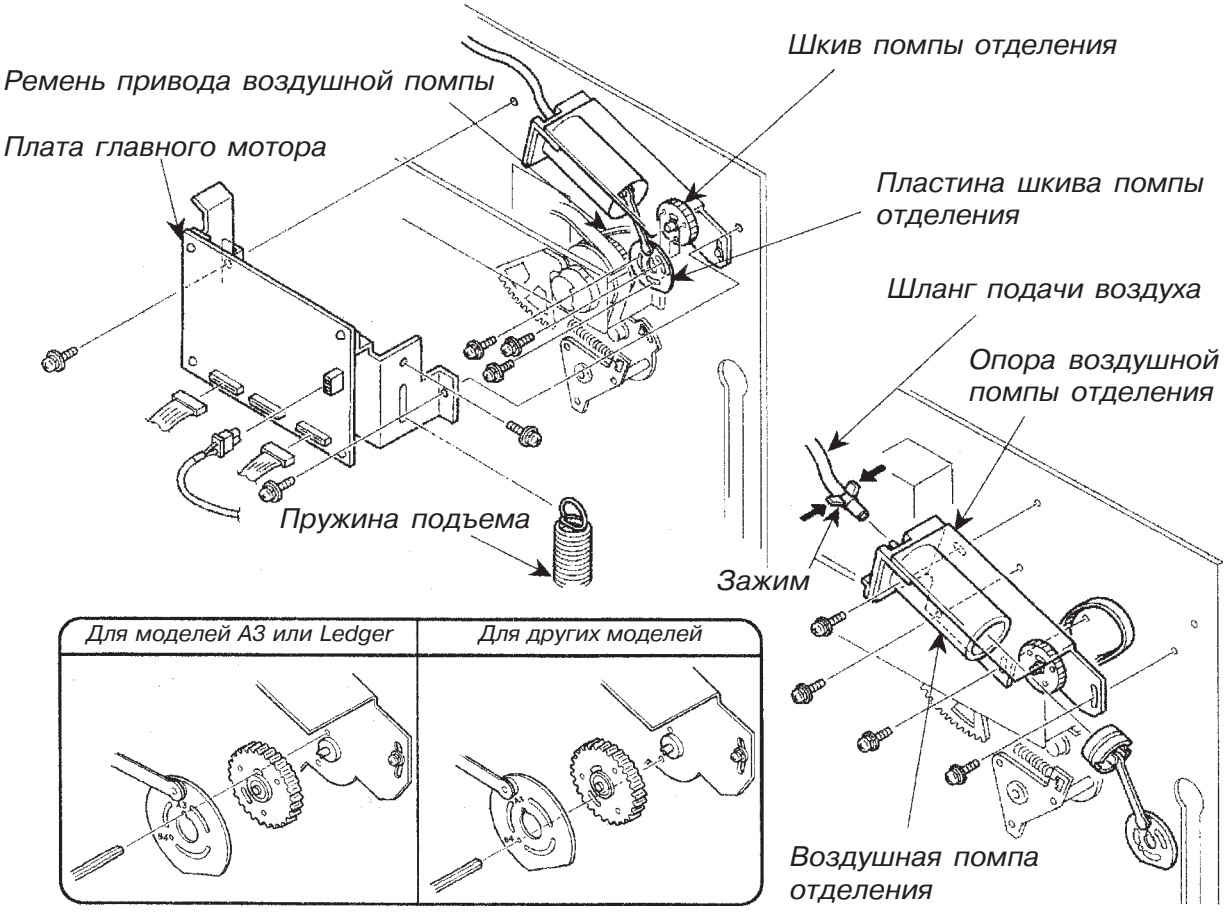
(Разборка и сборка)

(Снятие)

1. Выключите машину и снимите заднюю крышку.
2. Снимите пружину подъема.
3. Отсоедините разъемы от платы главного мотора, открутите три винта, крепящих опоры платы главного мотора и снимите опоры вместе с платой.
4. Открутите три винта на пластине шкива воздушной помпы и отсоедините пластину от шкива. Снимите ремень привода воздушной помпы со шкива.
5. Сожмите выступы зажима на шланге подачи воздуха к сепаратору и потяните зажим вверх. Отсоедините шланг подачи воздуха от воздушной помпы.
6. Открутите четыре винта на опоре воздушной помпы и снимите помпу вместе с опорой.

Предосторожности при сборке:

- *При установке пластины на шкив воздушной помпы убедитесь, что контрольное отверстие или выемка на пластине совпали с соответствующими им на опоре помпы. Для машин формата A3 или Ledger используйте метку на пластине с надписью "A3", а для машин других форматов используйте метку "B4" (См. рисунок ниже).*
- *При закреплении опор воздушной помпы подтяните форму вверх для обеспечения натяжения приводного ремня.*



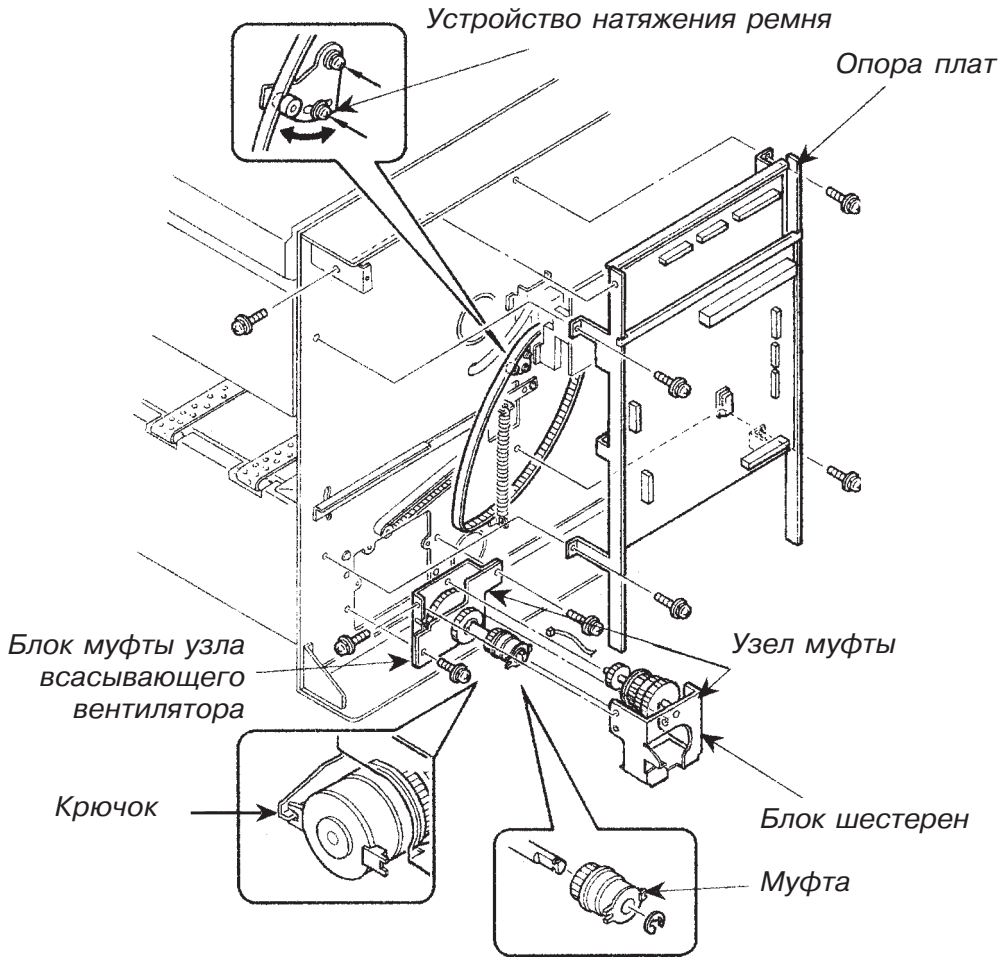
Муфта узла всасывающего вентилятора GR

(Разборка и сборка)

(Снятие)

1. Выключите машину и снимите заднюю крышку.
2. Отсоедините разъемы на плате обработки изображения и на системной плате, открутите 5 винтов на опоре плат и снимите платы вместе с опорой.
3. Отпустите два винта на устройстве натяжения ремня привода узла всасывающего вентилятора и ослабьте натяжение ремня.
4. отсоедините разъем муфты узла всасывающего вентилятора, открутите два винта на узле муфты и выньте узел.
5. Открутите два винта сбоку узла муфты и отсоедините блок муфты от блока шестерен.
6. Снимите стопорное кольцо с верхней части оси муфты и снимите муфту с оси.

Предосторожности при сборке:
- *При сборке блока муфты и блока шестерен убедитесь, что крючок блока шестерен попал в клювообразный выступ муфты.*
- *Отрегулируйте положение устройства натяжения ремня привода узла всасывающего вентилятора таким образом, чтобы ремень имел достаточное натяжение.*



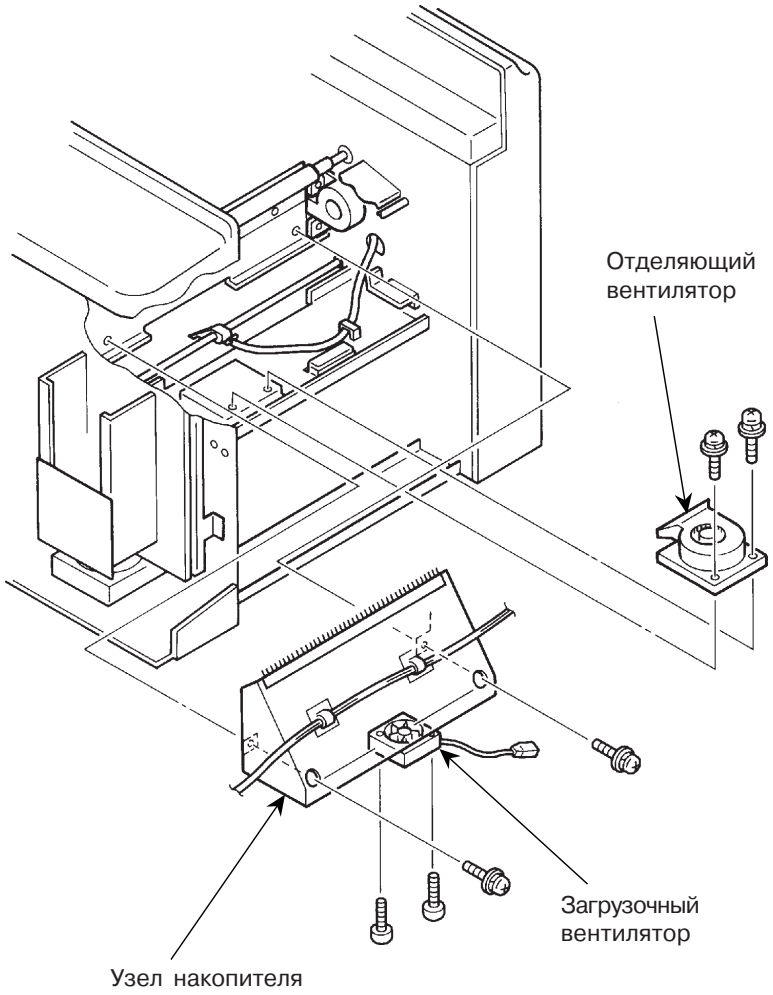
Отделяющий вентилятор <GR-A3/Ledger>

< Снятие >

1. Снимите узел держателя рулона мастера согласно стр. III-14.
2. Отвинтите два крепежных винта вентилятора и выньте его из кронштейна.

[Замечание]

Для снятия вентилятора расцепите разъем загрузочного вентилятора и снимите, если необходимо, узел накопителя.



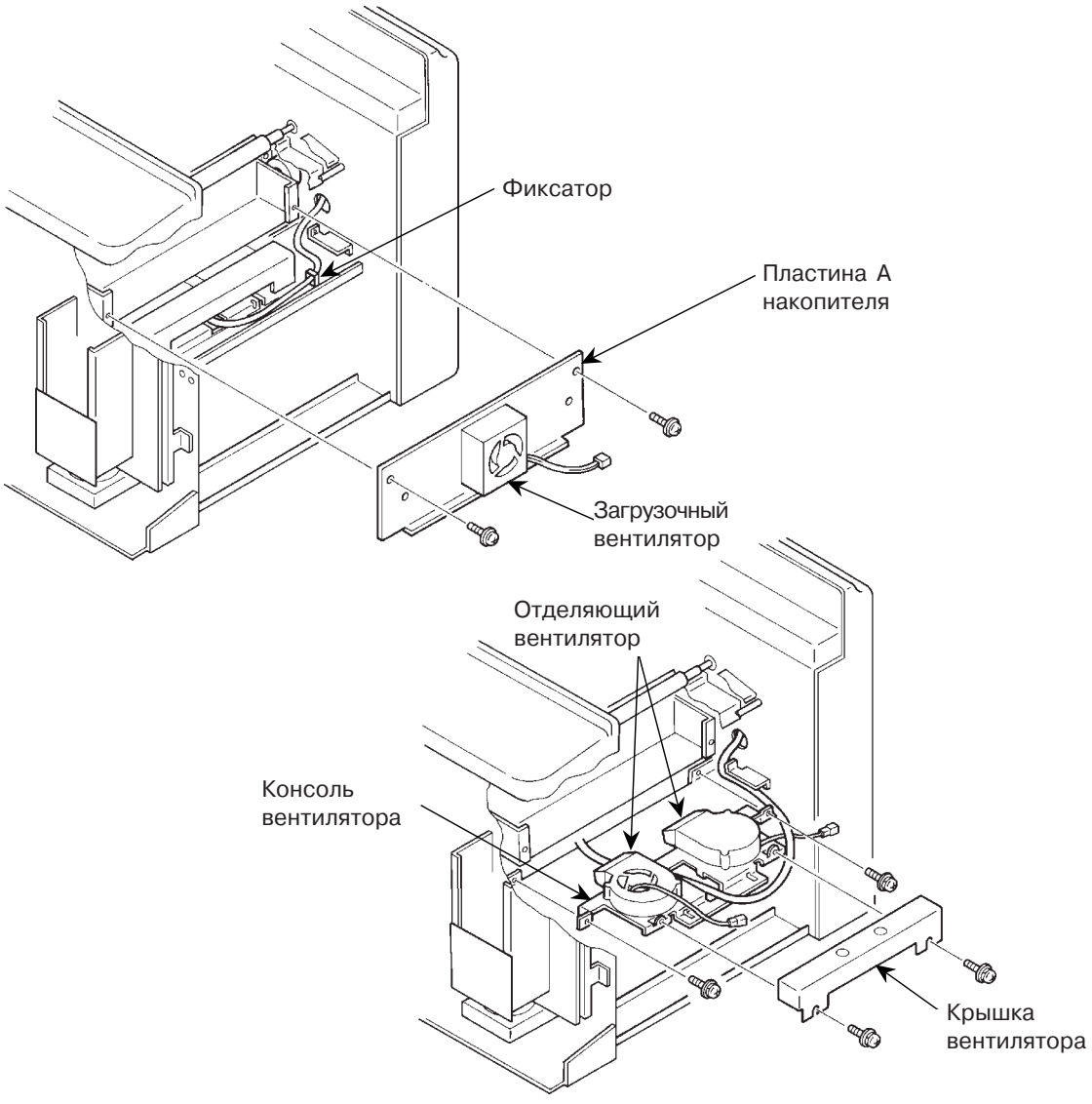
Отделяющий вентилятор <GR-B4/A4/Legal>

< Снятие >

1. Снимите узел держателя мастера согласно стр. III-14.
2. Отсоедините разъем загрузочного вентилятора, отвинтите пластину с присоединенным к ней вентилятором.
3. Освободите фиксатор отделяющего вентилятора, снимите 2 винта с крышки отделяющего вентилятора и снимите саму крышку.
4. Отвинтите 4 винта консоли вентилятора и вытяните консоль вместе с вентилятором из аппарата вдоль воздушных шлангов.
   [Важно]
   На заденьте за провода, проходящие поблизости.
5. Отсоедините разъем отделяющего вентилятора и вывинтите из консоли 2 крепежных винта вентилятора.

— Предосторожности при сборке —

- Не зацепляйте провода, проходящие внутри аппарата при установке консоли вентилятора.



3. Участок вывода бумаги

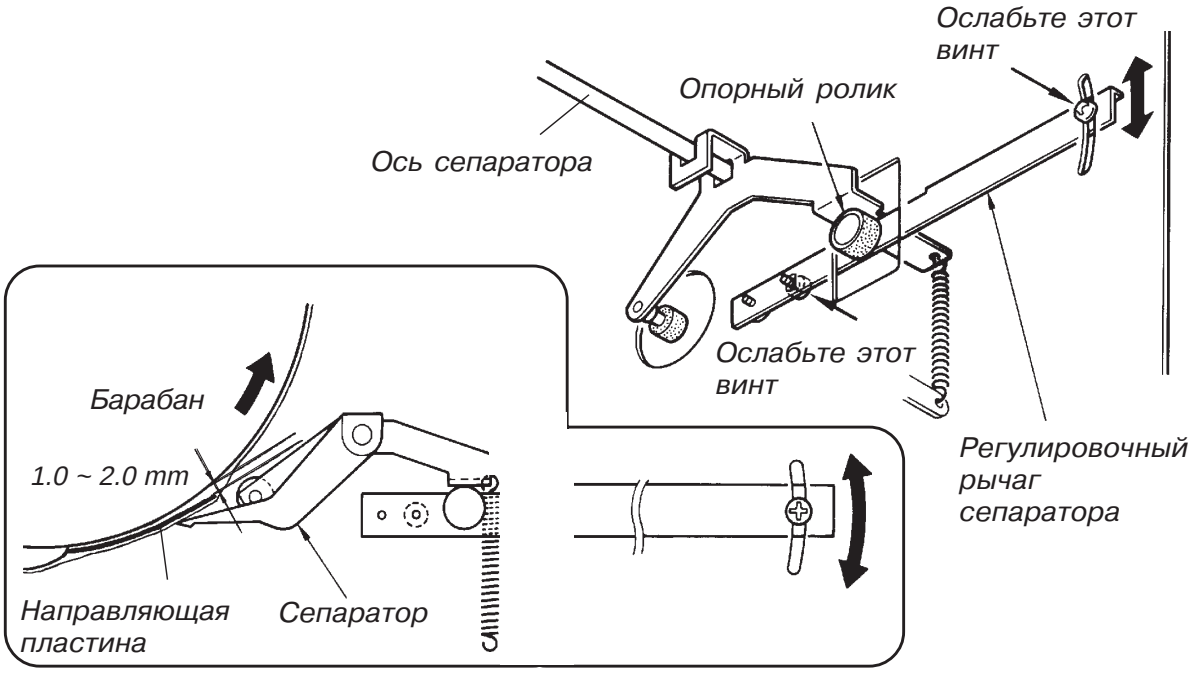
(Регулировка)

1. Положение сепаратора (RA модели)

1. Снимите заднюю крышку машины.
2. Поверните барабан с помощью кнопки **SW1** на панели **System PCB** так, чтоб направляющая пластина на барабане оказалась над острием сепаратора. Выключите машину.
3. Проверьте, что сепаратор слегка касается направляющей пластины.
4. Если это не так, ослабьте два винта регулировочного рычага сепаратора и сдвиньте рычаг вверх или вниз до момента легкого касания острия сепаратора направляющей пластины на барабане..
5. Плотно затяните винты и вновь включите машину.
6. Вращайте барабан, нажав на кнопку SW1 на панели System PCB. Проверьте, что острие сепаратора касается только направляющей пластины, а в других местах контакт сепаратора с барабаном отсутствует.
7. При необходимости, повторите шаги 2...4 для регулировки.

Предосторожности при регулировке:
- *До регулировки положения сепаратора проверьте, что зазор между поверхностью барабана и кромкой направляющей пластины составляет 1...2 мм.*
- *Проверьте, что запечатываемый лист, имеющий чистое поле 10 мм спереди, безошибочно отделяется от барабана.*

Результаты неправильной регулировки:
- *Если сепаратор касается мастера на барабане, то мастер может быть поврежден.Следствием этого, может быть появление на копиях черной полосы или (в предельном случае) разрыв сеток и тела барабана.*
- *Если сепаратор далеко отстоит от барабана, то запечатываемая бумага от барабана не отделяется, что может привести к появлению сообщения об ошибке **E34** (Остановка бумаги под барабаном).*



Положение сепаратора <GR>

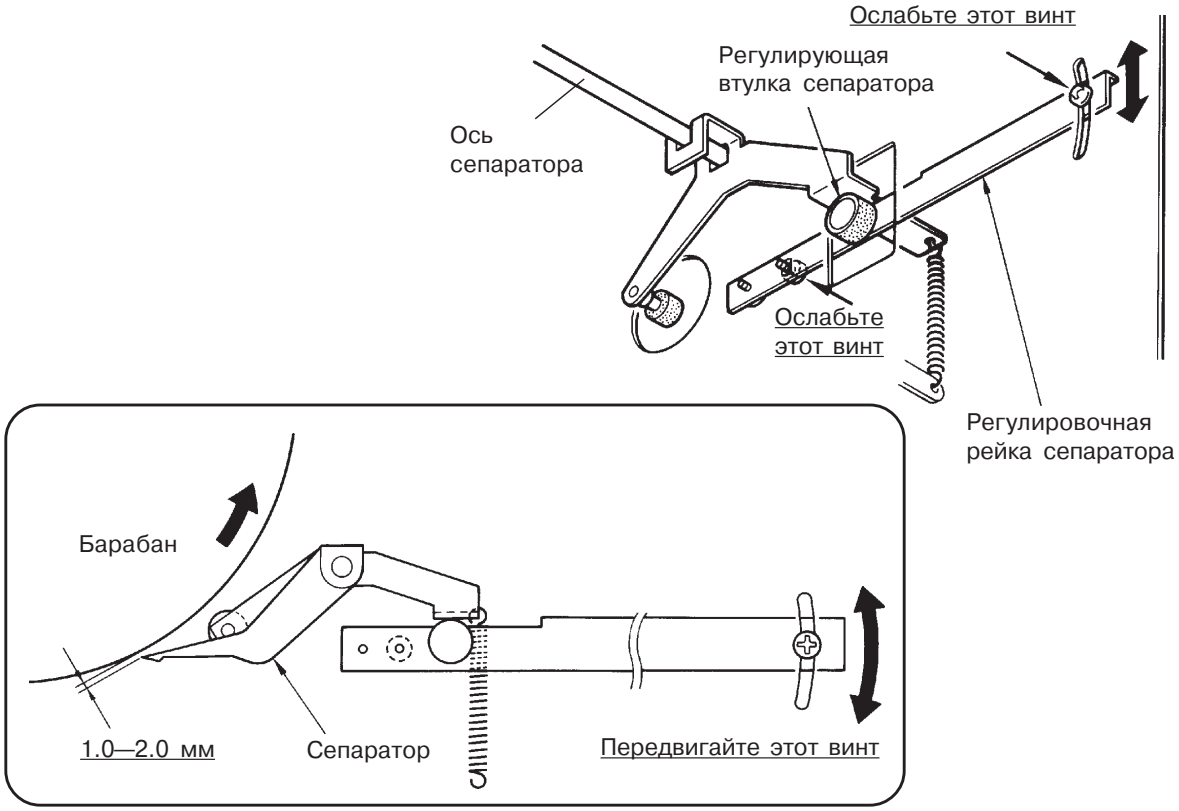
1. Снимите заднюю крышку аппарата.
2. Нажатием выключателя **SW1** на системной плате вращайте барабан, пока наконечник сепаратора не будет находиться на минимальном расстоянии от стенки барабана. Отключите питание.
3. Проверьте зазор между наконечником и барабаном. Он должен быть **1.0—2.0 мм.**
4. В противном случае ослабьте крепежные винты на рейке регулирования сепаратора и на боковой раме аппарата для регулирования положения сепаратора. Поднимите или опустите рейку, перемещая винт в прорези на боковой раме до получения зазора между сепаратором и барабаном 1,0—2,0 мм.
5. Затяните винты и включите питание.
6. Выключателем SW1 проверните барабан и проверьте, что сепаратор не касается барабана ни в каком положении.
7. Если касание есть, перенастройте сепаратор, повторяя шаги 2-6.

— Предосторожности при регулировке —

- Проверьте, что после регулировки оттиск отделяется от барабана на расстоянии не менее 10 мм от сепаратора.

— Результаты неправильной регулировки —

- Если наконечник сепаратора касается барабана, то он либо поцарапает мастер, либо прорвет сетки;
- Если зазор больше допустимого, оттиски не будут сниматься с барабана, вызывая заедание бумаги.



Регулировка силы воздушного потока GR

1. Для улучшения отделения легкой или мягкой бумаги используйте установку памяти **№89** (тест №89)
   Сильный воздушный поток при использовании таких сортов бумаги заставляет листы идти волной, что часто вызывает застревание бумаги.
2. Возможны три варианта установок для вентилятора отделения: 100%, 70%, 50%.
3. Войдите в тестовый режим **№89** и используя клавиши позиционирования оттиска на панели управления выберите нужный номер установки (см. таблицу ниже).
4. **Для ввода выбранного значения нажмите клавишу "STOP" и затем клавишу общего сброса**. Дисплей на панели управления перейдет в обычный режим.

Предосторожности при настройке:
- *Введенное значение может быть анулированно, даже если используются тесты **№90** или **№97**, или заменяется System Rom.*
  вующими отверстиями в средней раме.
- *Введенное значение уничтожается при замене системной платы или при использовании теста №98. В этих случаях уничтожаются все значения, введенные в память.*

Установка памяти №89 (тестовый режим №89)

Установка памяти	0	1	2
Сила потока воздуха	100%	70%	50%

3. УЧАСТОК ВЫДАЧИ БУМАГИ

СОДЕРЖАНИЕ

[Принцип работы]

1. Система выдачи бумаги III-1
2. Система позиционирования сепаратора III-2
3. Система автоматич. установки направляющих выдачи бумаги III-3
4. Система разделения бумаги <GR> III-6-GR10
5. Система выдачи бумаги <GR> III-6-GR11
6. Система приема оттисков <GR> III-6-GR12

[Снятие и сборка]

1. Сепаратор III-7
2. Всасывающий узел III-8
3. Транспортер (4200) III-9
4. Транспортер (4900/5900) III-10
5. Ось привода крыльев III-11
6. Переключатель прыгающего крыла III-11
7. Мотор крыльев III-12
8. Датчики приема бумаги (источники) III-13
9. Датчики приема бумаги (приемники) III-14
10. Отделяющий вентилятор III-15
11. Сепаратор <GR> III-16-GR13
12. Разделительный воздушный насос <GR> III-16-GR14
13. Муфта всасывания <GR> III-16-GR15
14. Отделяющий вентилятор <GR-A3/Ledger> III-16-GR16
15. Отделяющий вентилятор <GR-B4/A4/Letter> III-16-GR17

[Регулировка]

1. Положение сепаратора III-17
2. Положение сепаратора <GR> III-18-GR18
3. Регулировки воздушного потока отделяющего вентилятора <GR> III-18-GR18

4. УЧАСТОК БАРАБАНА

СОДЕРЖАНИЕ

[Принцип работы]

1. Задняя система синхронизации вращения барабана IV-1
2. Передняя система синхронизации вращения барабана IV-2
3. Система фиксации барабана IV-4
4. Система подачи краски IV-6

[Снятие и сборка]

1. Кожух барабана IV-9
2. Растирочный узел IV-10
3. Ремень растирочного валика IV-11
4. Растирочный валик IV-12
5. Узел насоса подачи краски IV-14
6. Датчик наличия тубы с краской IV-15
7. Мотор подачи краски IV-16
8. Плата барабана IV-16
9. Сетки IV-17
10. Цилиндр IV-18
11. Узел зажимной пластины IV-19
12. Соленоид защелки IV-20
13. Узел датчиков наличия тубы с краской <GR> IV-20-GR19
14. Сетки <GR-A3/Ledger> IV-20-GR20
15. Сетки <GR-B4/A4/Legal> IV-20-GR21

[Регулировка]

1. Зазор растирания IV-21
2. Равномерность растирающего давления IV-22
3. Положение пластин блокирования растекания краски IV-23
4. Положение А барабана (исходное) IV-24
5. Зазор растирания <GR> IV-25-GR22