10. СИСТЕМА ПРИВОДОВ

10.1 Устройство системы приводов

Система приводов приводит в движение барабан, блок проявителя, вылик выхода, термовалик, валик совмещения, валик подачи кассеты, а также приводные системы дополнительных устройств. Система приводится в движение главным двигателем.

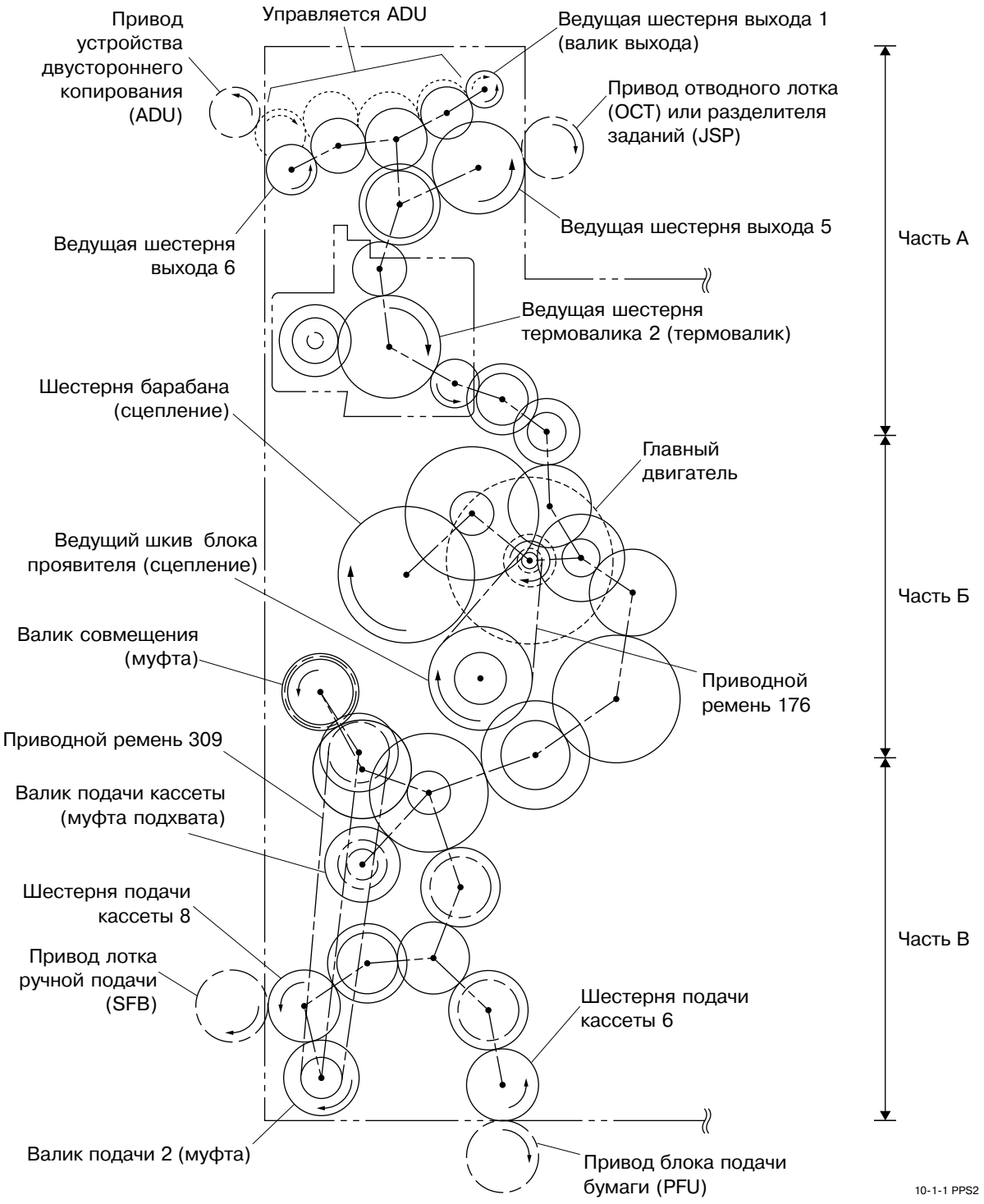


Рис. 10-1-1 Система приводов (вид сзади)

10.2 Описание работы

10.2.1 Часть A

Часть A управляет движением термовалика, подает (выталкивает) бумагу, а также передает крутящий момент на дополнительные устройства (отводной лоток OCT, разделитель заданий JSP и финишер).

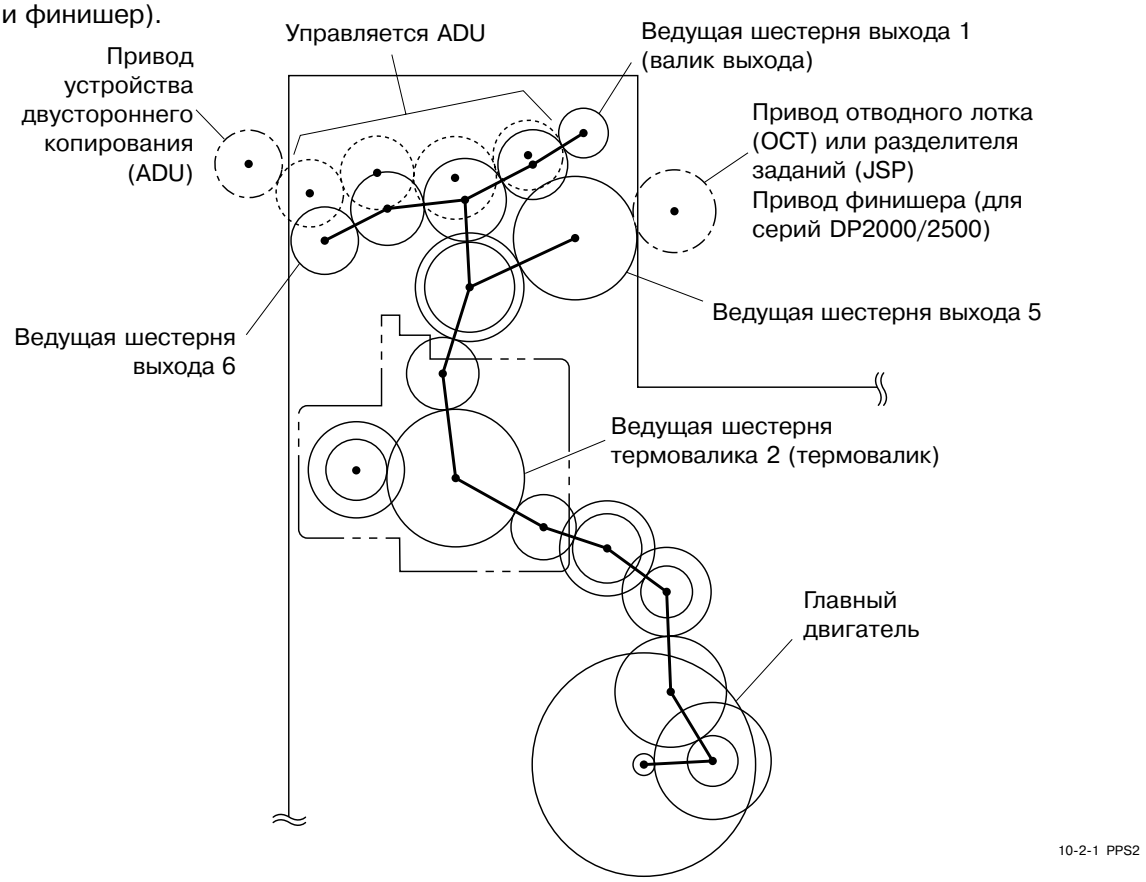


Рис. 10-2-1

- Привод термовалика .. Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню 2 термовалика.
- Валик выхода ..... Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню 1 валика выхода. При подсоединенном устройстве двустороннего копирования (ADU), эта шестерня всегда управляется верхним двигателем ADU.
- Шестерня валика ..... выхода 6 Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню 6 валика выхода. Шестерня передает момент от ADU на валик выхода (при установленном ADU). При установленном ADU, шестерня отключает привод от главного двигателя и начинает передавать крутящий момент от ADU. Таким образом, при подключенном ADU валик выхода всегда управляется посредством ADU, даже при печати односторонних документов.
- Шестерня валика ..... выхода 7 Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню 7 валика выхода. Отводной лоток (OCT), разделитель заданий (JSP) или финишер (для серий DP2000/2500) подключаются к этой шестерне и получают от нее крутящий момент.

10.2.2 Часть Б

Часть Б состоит из главного двигателя и блока редуктора. Она упарвляет движением барабана и блока проявителя, а также передает крутящий момент частям А и В.

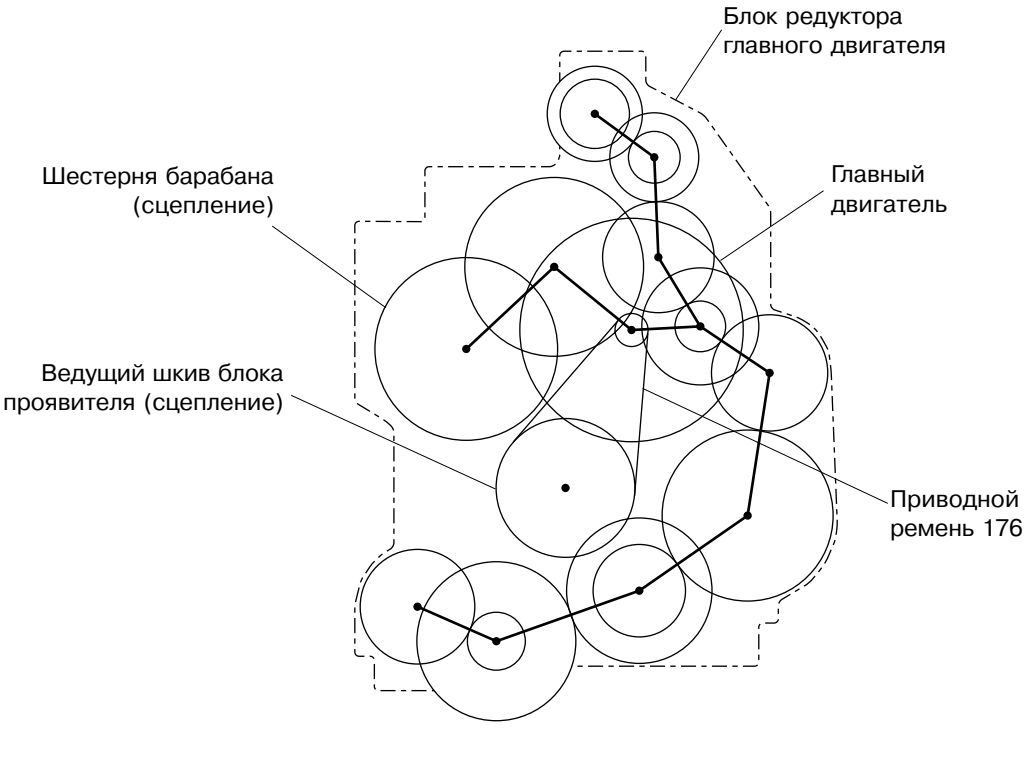


Рис. 10-2-2

- Привод барабана ..... Зубчатая передача от главного двигателя на вал привода барабана и сцепление. Блок сцепления установлен на барабане, и таким образом управляет его вращением.
- Привод блока проявителя ..... Зубчатая передача от главного двигателя на ведущий шкив блока проявителя при помощи приводного ремня 176, посредством сцепления приводя во вращение блок проявителя.

10.2.3 Часть B

Часть B обеспечивает подачи бумаги и передает крутящий момент на дополнительные устройства (лоток ручной подачи SFB и блок подачи бумаги PFU).

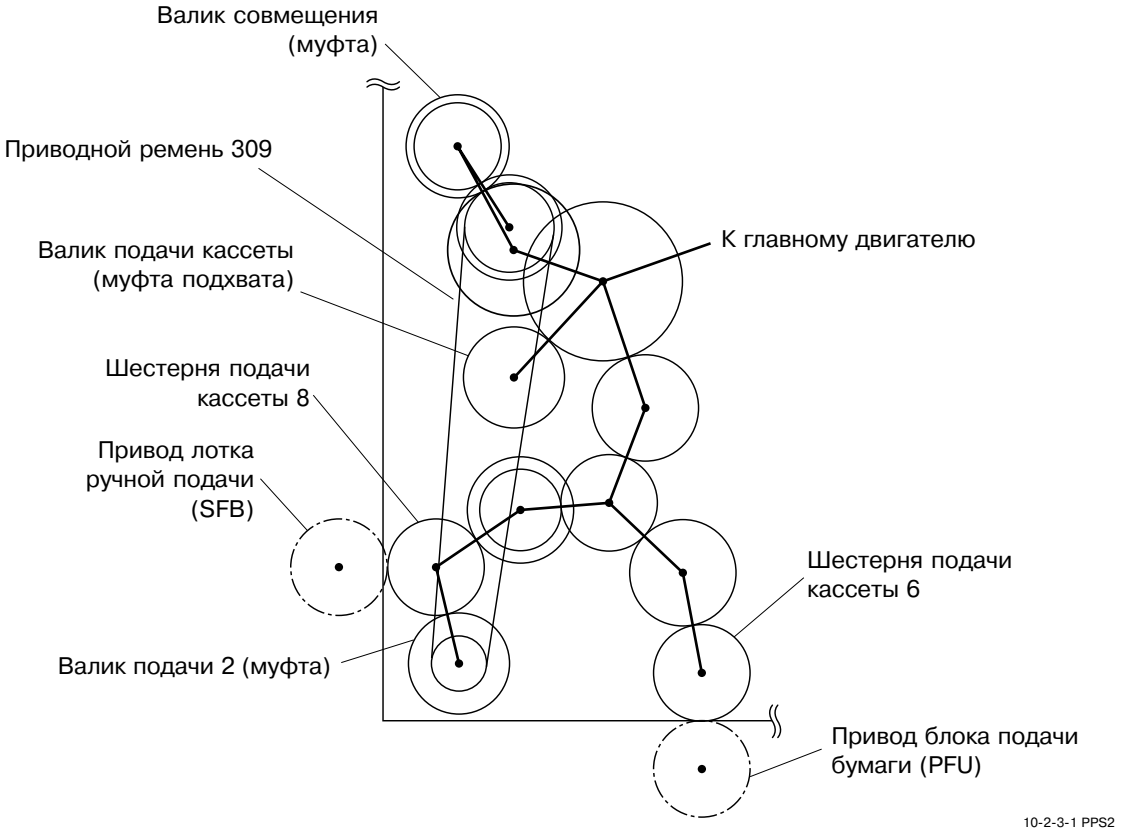


Рис. 10-2-3

- Валик совмещения ..... Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню валика совмещения.
- Валик подачи ..... кассеты — Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню валика подачи кассеты.
- Валик подачи ..... кассеты 8 — Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню валика подачи кассеты 8. Лоток ручной подачи (SFB) подключается к этой шестерне и получает от нее крутящий момент.
- Валик подачи ..... кассеты 6 — Зубчатая передача от главного двигателя на шестерню валика подачи кассеты 6. Блок подачи бумаги (PFU) подключается к этой шестерне и получает от нее крутящий момент.

• Валик подачи 2 ..... Зубчатая передача от главного двигателя и приводного ремня 309 на ведущий шкив валика подачи 2. Подача крутящего момента осуществляется двумя способами: либо только приводным ремнем, либо только шестерней. При подаче бумаги, используется приводной ремень (скорость: DP1600 = 86.9 мм/с, DP2500 = 118 мм/с). При перемещении бумаги, используется шестерня (скорость: DP1600 = 260 мм/с, DP2500 = 260 мм/с). Переключение между приводным ремнем и шестерней выполняется посредством муфты.

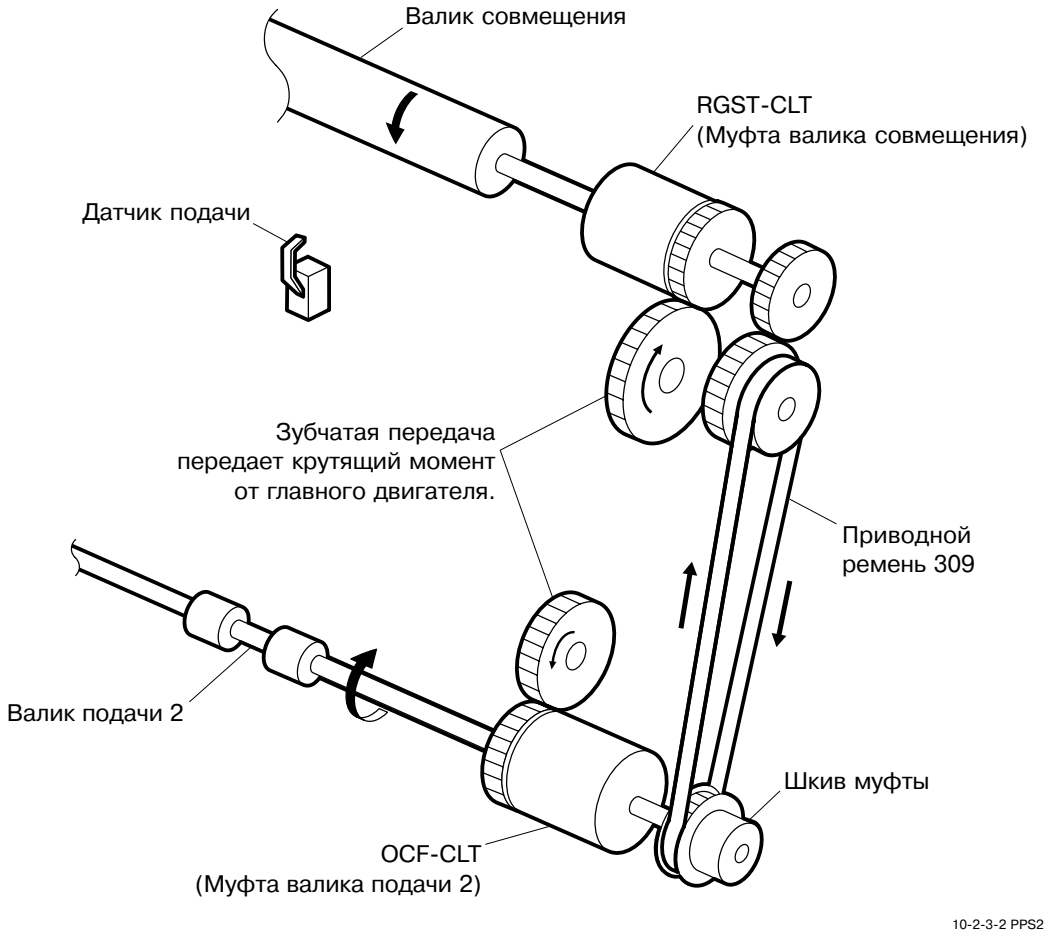


Рис. 10-2-4

При вращении главного двигателя, крутящий момент передается на шестерни муфт RGST-CLT и OCF-CLT. При выключенных муфтах соответствующие валики не вращаются.
При подхвате бумаги из дополнительной кассеты, включается муфта OCF-CLT, заставляя поворачиваться валик подачи 2. В этот момент, шкив муфты блокирует движение приводного ремня 309. Валик совмещения также не вращается, так как муфта RGST-CLT выключается.
Когда бумага загружена, муфта RGST-CLT включается, и валик совмещения вращается. Муфта OCF-CLT выключается, и приводной ремень поворачивает валик подачи 2.