10.3 Разборка и замена

[A] Блок редуктора главного двигателя

1. Если к копиру подключен степлер STP (KK-1600), отсоедините кабель питания.
2. Отсоедините карман документации.
3. Если к копиру подключен финишер (MJ-1011), отсоедините пластину финишера и соединительный блок.
4. Если к копиру подключены разделитель заданий JSP (MJ-5001) или отводной лоток OCT (MJ-5002), отсоедините эти устройства.
5. Снимите картридж с тонером и блок проявителя.
6. Снимите заднюю крышку. (См.Рис. 2-6-1)
7. Снимите крышку озонового фильтра. (См.Рис. 2-6-10)
8. Снимите крышку лотка. (См.Рис. 2-6-11)
9. Снимите интерфейсную плату компьютера. (См.Рис. 2-6-27)
10. Снимите высоковольтный источник питания (HVPS). (См.Рис. 2-6-28 и 2-6-29)
11. Освободите пружину.
12. Вывинтите 2 винта, освободите приводной ремень 309 и снимите блок шестерни подачи 2 кассеты.
13. Если к копиру подключено устройство двустороннего копирования (MD-0101), откройте его.
14. Откройте боковую крышку.

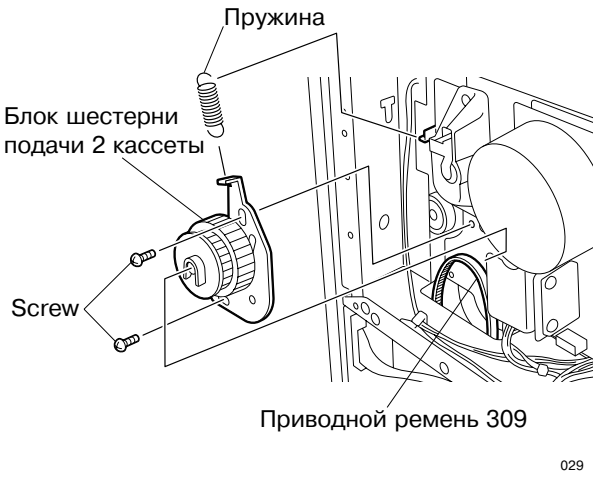


Рис. 10-3-1

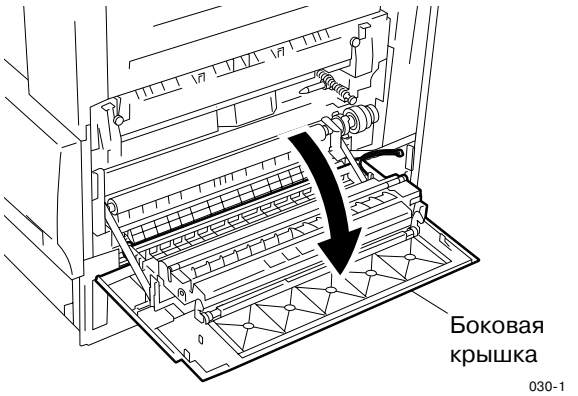


Рис. 10-3-2

15. Вывинтите 2 винта.

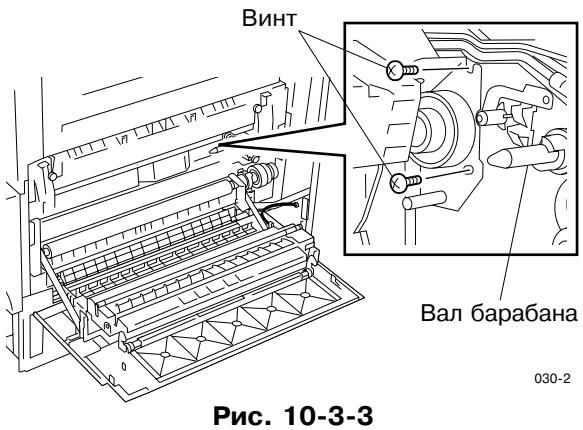


Рис. 10-3-3

16. Отключите 2 разъема.
17. Извлеките кабель из копира, вывинтите 7 винтов и снимите блок редуктора главного двигателя.

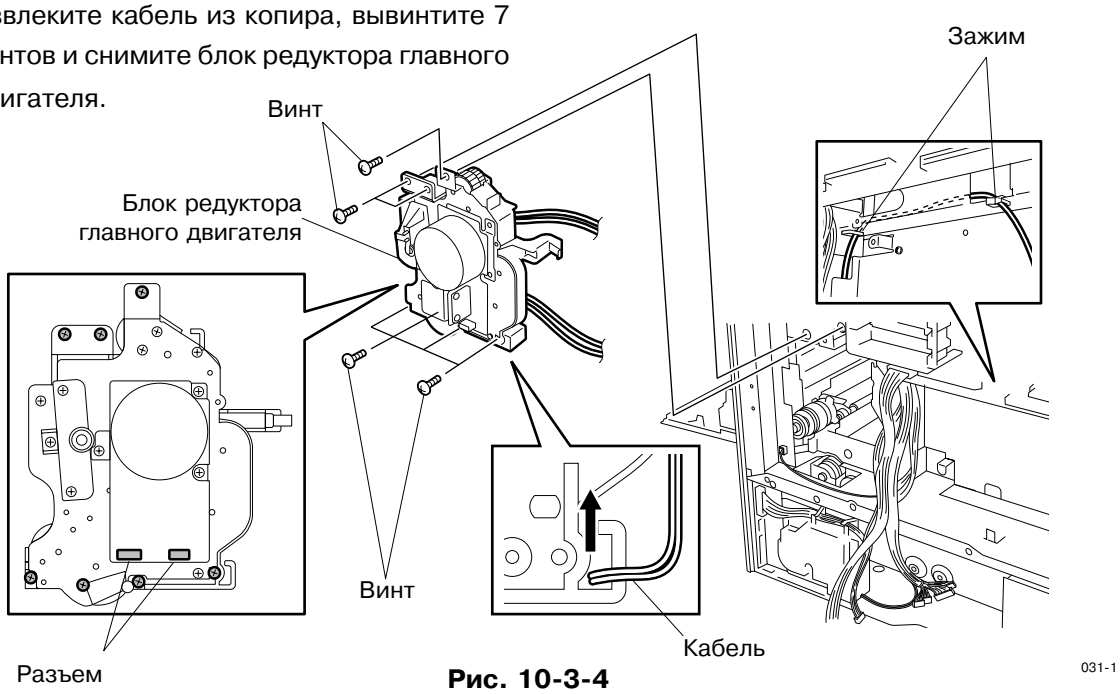


Рис. 10-3-4

[Б] Главный двигатель

(Серия DP1600)

1. Если к копиру подключен степлер STP (KK-1600), отсоедините кабель питания.
2. Отсоедините карман документации.
3. Если к копиру подключен финишер (MJ-1011), отсоедините пластину финишера и соединительный блок.
4. Если к копиру подключены разделитель заданий JSP (MJ-5001) или отводной лоток OCT (MJ-5002), отсоедините эти устройства.
5. Снимите картридж с тонером и блок проявителя.
6. Снимите заднюю крышку. (См.Рис. 2-6-1)
7. Снимите крышку озонового фильтра. (См.Рис. 2-6-10)
8. Снимите крышку лотка. (См.Рис. 2-6-11)
9. Снимите интерфейсную плату компьютера. (См.Рис. 2-6-27)
10. Снимите высоковольтный источник питания (HVPS). (См.Рис. 2-6-28 и 2-6-29)
11. Снимите блок редуктора главного двигателя. (См.Рис. 10-3-1 и 10-3-4)
12. Вывинтите 3 винта и снимите главный двигатель.

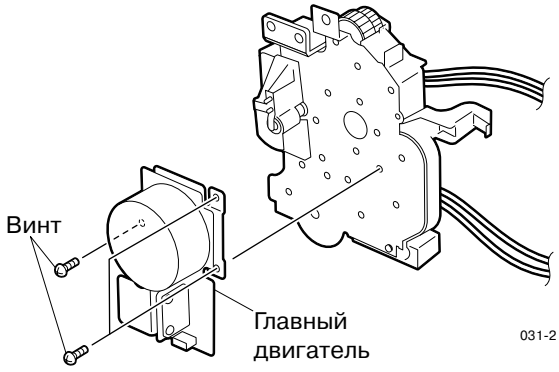


Рис. 10-3-5

■ Установка главного двигателя

1. После подключения главного двигателя к блоку редуктора, снимите крышку блока редуктора, вывинтив 4 винта.



Рис. 10-3-6

2. Снимите шестерню для снятия пружины.
3. Ослабьте 2 винта и подключите приводной ремень 176.
4. Наденьте пружину и затяните 2 винта.
5. Наденьте шестерню и крышку блока редуктора.

Примечание: После того, как блок редуктора установлен, отрегулируйте его (см. Справочник по техническому обслуживанию, гл.1.9)

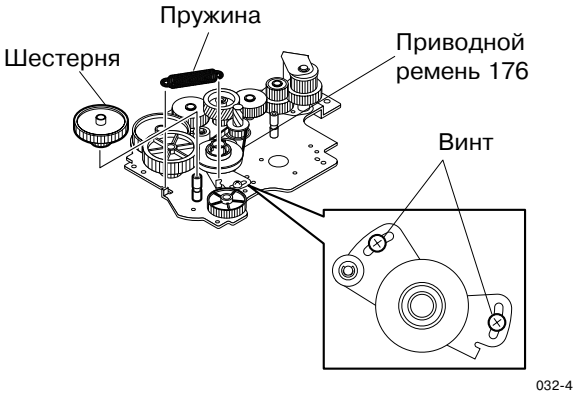


Рис. 10-3-7

(Серии DP2000/2500)

1. Если к копиру подключен степлер STP (KK-1600), отсоедините кабель питания.
2. Отсоедините карман документации.
3. Снимите картридж с тонером и блок проявителя.
4. Снимите заднюю крышку. (См.Рис. 2-6-1)
5. Снимите интерфейсную плату компьютера. (См.Рис. 2-6-27)
6. Вывинтите 3 винта для снятия держателя вала барабана.

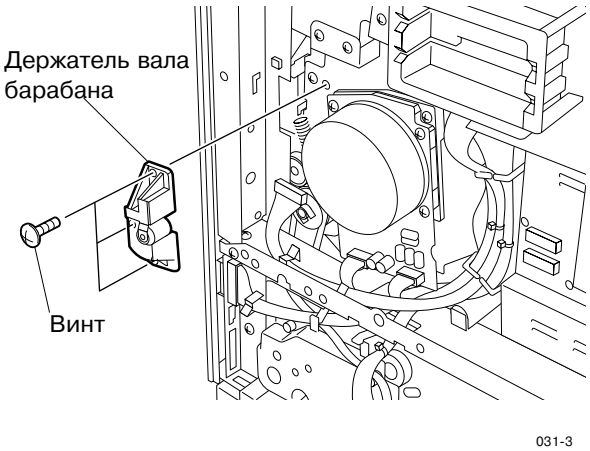


Рис. 10-3-8

7. Вывинтите 2 винта. Снимите главный двигатель, сдвигая его вниз.

Примечания: 1. После установки главного двигателя, поверните шкив и убедитесь, что сцепление блока проявителя поворачивается.

2. Глядя через зазор в крышке блока редуктора, убедитесь, что приводной ремень надежно закреплен.

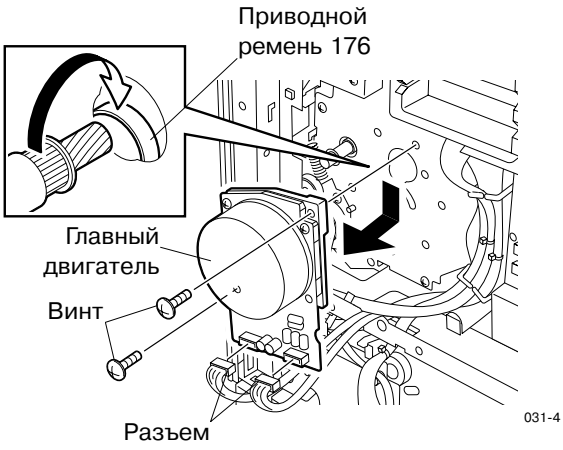


Рис. 10-3-9

[B] Блок направляющих

1. Если к копиру подключен степлер STP (KK-1600), отсоедините кабель питания.
2. Отсоедините карман документации.
3. Если к копиру подключены ADU (MD-0101) или SFB (MY-1016), отсоедините эти устройства.
4. Если к копиру подключен финишер (MJ-1011), отсоедините пластину финишера и соединительный блок.
5. Если к копиру подключены разделитель заданий JSP (MJ-5001) или отводной лоток OCT (MJ-5002), отсоедините эти устройства.
6. Снимите картридж с тонером и блок проявителя.
7. Снимите заднюю крышку. (См.Рис. 2-6-1)
8. Снимите крышку озонового фильтра. (См.Рис. 2-6-10)
9. Снимите крышку лотка. (См.Рис. 2-6-11)
10. Снимите заднюю часть правой крышки. (См.Рис. 2-6-15)
11. Снимите направляющую бумаги B и блок боковой крышки. (См.Рис. 2-6-16 и 2-6-17)
12. Снимите интерфейсную плату компьютера. (См.Рис. 2-6-27)
13. Снимите высоковольтный источник питания (HVPS). (См.Рис. 2-6-28 и 2-6-29)
14. Снимите блок редуктора главного двигателя. (См.Рис. 10-3-1 - 10-3-4)
15. Отключите кабель и снимите контакт блока направляющих.

Примечание: Если контакт загрязнен, очистите его хлопковой щеткой.

16. Отключите соединительный разъем и вывинтите 7 винтов.
17. Вытяните кабель контакта блока направляющих через отверстие (Рис. 10-3-11), освободите 2 защелки и снимите блок направляющих.

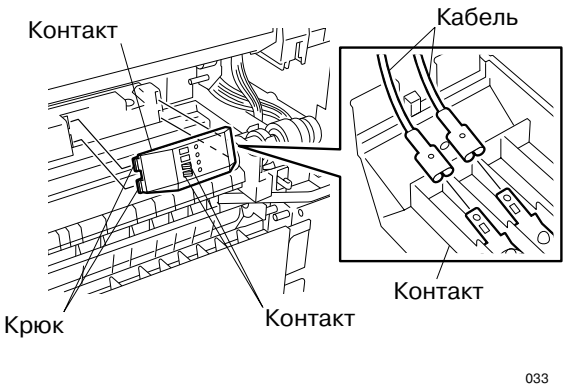


Рис. 10-3-10

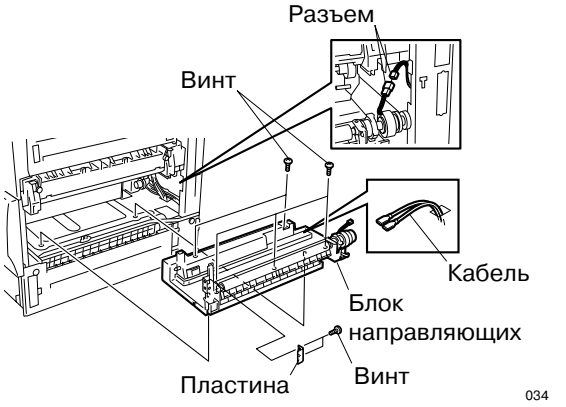


Рис. 10-3-11

[Г] Валик совмещения

1. Если к копиру подключены ADU (MD-0101) или SFB (MY-1016), отсоедините эти устройства.
2. Снимите картридж с тонером и блок проявителя.
3. Снимите заднюю часть правой крышки. (См.Рис. 2-6-15)
4. Ослабьте винт, снимите кондукторную пластину и отключите соединительный разъем.

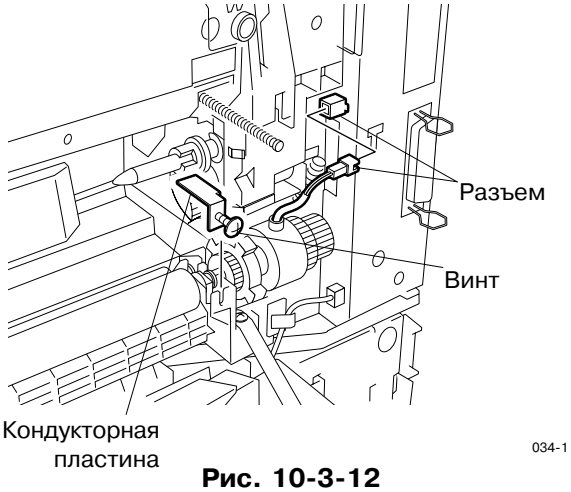


Рис. 10-3-12

5. Снимите 2 стопорных кольца, сдвиньте переходник в направлении стрелки и снимите блок валика совмещения.

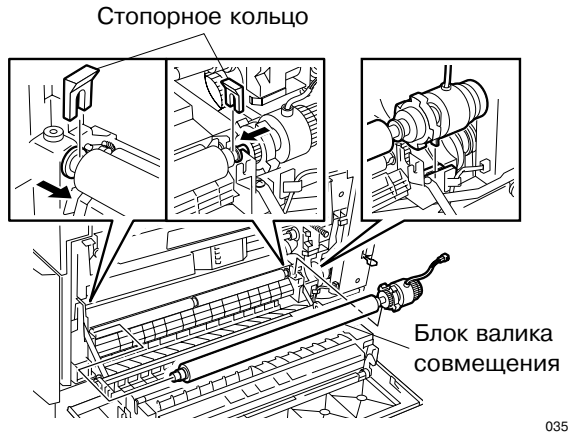


Рис. 10-3-13

6. Снимите стопорное кольцо, снимите последовательно шестерню подачи кассеты 1, муфту валика совмещения и колесико совмещения.



Рис. 10-3-14