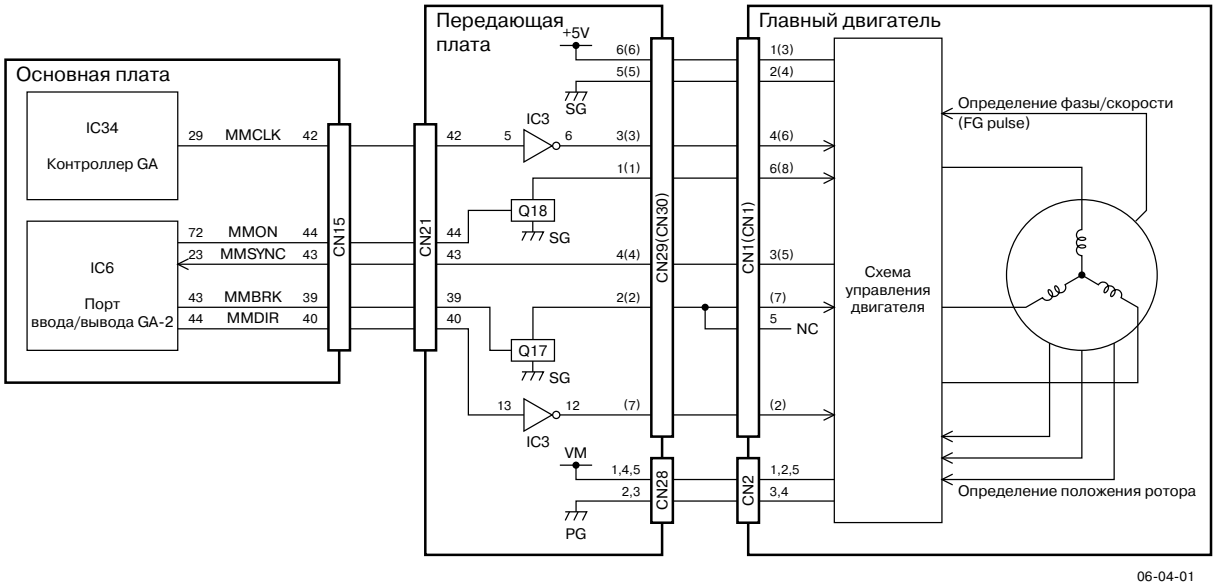
10.4 Главный двигатель

10.4.1 Привод главного двигателя



Величины в скобках - для серий DP2000/2500

(1) Микросхема контроля (IC34) основной платы посылает главному двигателю сигнал MMCLK.

(2) **Серия DP1600**

Порт ввода/вывода GA-2 (IC6) основной платы посылает главному двигателю сигнал MMON уровня “High” (высокий). В результате, фазы возбуждения двигателя (в начале вращения) инициируются схемой управления двигателя.

Серии DP2000/2500

Порт ввода/вывода GA-2 (IC6) основной платы посылает главному двигателю сигналы: MMON уровня “High” (высокий), MMDIR уровня “Low” (низкий), и MMBRK уровня “High” (высокий). В результате, фазы возбуждения двигателя (в начале вращения) инициируются схемой управления двигателя.

(3) Схема управления главного двигателя определяет положение ротора в двигателе и частоту вращения (импульс частотного генератора, FG pulse). Зарегистрированная частота сравнивается с сигналом MMCLK в смысле фазы и скорости. Тайминг возбуждения подстраивается для устранения разницы в вышеуказанном сравнении и контроля вращения двигателя. Когда таким образом убирается разница и вращение стабилизируется, главный двигатель посылает сигнал MMSYNC уровня “Low” (низкий) на порт ввода/вывода GA-2.

(4) **Серия DP1600**

Для остановки вращения, порт ввода/вывода GA-2 переводит сигнал MMON на уровень “Low” (низкий), таким образом останавливая главный двигатель.

Серии DP2000/2500

Для остановки вращения, порт ввода/вывода GA-2 переводит сигнал MMBRK на уровень “High” (высокий), таким образом затормаживая вращение главного двигателя. Затем, порт GA-2 переводит сигнал MMON на уровень “Low” (низкий), таким образом останавливая главный двигатель.

10.4.2 Управляющие сигналы

(1) MMCLK

Опорный сигнал для контроля скорости вращения.

(2) MMDIR (Серии DP2000/2500)

Сигнал установки направления вращения.

“Low” (низкий): Против часовой стрелки, глядя со стороны выходного вала.

“High” (высокий): По часовой стрелке, глядя со стороны выходного вала.

(3) MMBRK (Серии DP2000/2500)

Сигнал затормаживания вращения.

“Low” (низкий): Торможение включено

“High” (высокий): Торможение выключено

(4) MMON

Сигнал включения/выключения главного двигателя.

“Low” (низкий): ВЫКЛ

“High” (высокий): ВКЛ

(5) MMSYNC

Сигнал определения состояния вращения.

“Low” (низкий): Вращение с постоянной скоростью

“High” (высокий): Вращение с переменной скоростью

ДЛЯ ЗАМЕТОК